

O Rali de Barcelos marcou a estreia de Nuno Pombo, ao volante do novo Fiat 500 Abarth, construído pela Integra Support.

Em termos desportivos a equipa passou por algumas dificuldades, devido à falta de tempo para testar convenientemente, como nos refere Nuno Pombo: "testei pouco e sem 2ª velocidade, para além de só ter experimentado as reacções do carro em piso seco, e de me ter sentado com o meu navegador pela primeira vez no carro apenas no parque de assistência. Tivemos de abordar os troços da manhã com grandes cautelas, tentando conhecer o carro gradualmente" – refere o piloto que alinhava no terceiro rali da sua carreira.

O Fiat 500 Abarth deu excelentes indicações, mas acusou os naturais problemas de juventude: "ficámos sem direcção assistida por várias vezes, e fizemos todo o troço da Franqueira nessas condições, o que para além de nos fazer perder tempo, também nos desconcentrou bastante", explica o ainda pouco experiente piloto, que continua, "evoluímos bastante e imprimimos um andamento um pouco mais forte nas duas últimas especiais."

Nuno Pombo termina dizendo: "Apesar de tudo, o balanço é bastante positivo e estou muito ansioso por testar e voltar a correr no 500 Abarth."