



|     |                                                                                                                                                            |                                                                                       |       |         |    |
|-----|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------|-------|---------|----|
| 1.  |  <b>Viana Martins José - Viegas Vítor</b><br>#1 Renault Clio III RS       |    | X2-10 | 27:57.4 |    |
| 2.  |  <b>Gomes José Manuel - Reis Fábio</b><br>#11 Renault Clio R3 Access      |    | X2-10 | 27:58.1 |    |
| 3.  |  <b>Nascimento Luís - Madeira Leonildo</b><br>#3 Opel Corsa A             |    | X2-10 | 28:13.8 | +0 |
| 4.  |  <b>Anselmo Paulo - Silva André</b><br>#2 BMW 316i Compact E36            |    | X2-11 | 29:06.3 | +1 |
| 5.  |  <b>Figueiredo de Castro F. - Gaspar A.</b><br>#12 Opel Adam R2           |    | P1-2  | 30:11.1 | +2 |
| 6.  |  <b>Gonçalves Marco - Coelho Mafalda</b><br>#15 Peugeot 306 GTI           |    | X2-10 | 30:58.3 | +3 |
| 7.  |  <b>Reis Luís - Figueiras Carina</b><br>#6 Renault 11 Turbo             |  | X2-10 | 31:26.0 | +3 |
| 8.  |  <b>Sousa Mário Jorge - Sousa Guilherme</b><br>#14 Peugeot 205 Mi16     |  | X2-10 | 31:40.1 | +3 |
| 9.  |  <b>Nascimento Paulo - Cabrita Vítor</b><br>#10 Peugeot 206 RC          |  | X2-10 | 31:47.1 | +3 |
| 10. |  <b>Stretch Trevor - White Steve</b><br>#20 Volkswagen Golf III GTi 16V |  | P2-3  | 32:11.4 | +4 |
| 11. |  <b>Marques Carlos - Pereira Martim</b><br>#17 Fiat Punto HGT           |  | P2-3  | 32:29.6 | +4 |
| 12. |  <b>Costa David - Costa João</b><br>#18 BMW 325i E30                    |  | X2-11 | 33:15.6 | +5 |
| 13. |  <b>Modesto Eduardo - Jacinto Hugo</b><br>#19 Peugeot 208 1.2 Pure Tech |  | X7-19 | 33:59.7 | +6 |
| 14. |  <b>Bonito Ramos José - Contente Pedro</b><br>#9 Peugeot 207 GT         |  | P2-4  | 37:21.4 | +9 |

