

A cidade de Fafe foi palco no passado sábado e Domingo de mais uma ronda do Campeonato de Portugal de Ralis e da Taça de Portugal de Ralis, em mais uma edição do Rallye Serras de Fafe.

A prova em pisos de terras foi um teste muito produtivo para o piloto de Sintra, Gil Antunes, que assim efectuou a sua primeira prova em pisos de terras com este Peugeot 206 Gti.

Desta feita o piloto da equipa da SFR Motorsport fez equipa com a co-piloto Sandra Ramos que fez nesta prova a sua estreia também nos Peugeot.

Mesmo não rodando no seu máximo a dupla registou bons tempos nos troços, isto apesar de estarem com alguns problemas no 206 Gti, que na assistência foram resolvidos. Nas segundas passagens pelos troços cronometrados voltaram a deparar-se com um furo no radiador, que apesar de rodarem num ritmo calmo para tentarem chegar à assistência, viriam a ser mesmo obrigados a desistir pois já na ligação para a assistência o motor acabou por ceder.

Como nos refere o piloto “foi um teste muito produtivo, que deu para ter mais umas boas noções do carro neste tipo de piso. Conseguimos fazer bons tempos, mas desta feita não tivemos sorte e fomos obrigados a desistir. Contudo gostei muito de fazer o rali, a Sandra fez um excelente trabalho e deu para nos divertir muito nos troços, pois o rali em termos de condução é excelente.

Ainda antes do Rali Oliveira do Hospital penso que iremos rodar mais alguns quilómetros com o carro, pois pretendemos na prova em pisos de terra estar num bom nível para continuar a lutar pelos lugares do pódio”.

Gil Antunes rodou durante toda a prova nos lugares da frente, estando na quarta posição da geral da Taça de Portugal de Ralis, após a quarta especial onde foram obrigado a desistir já na ligação para a última especial do dia. De salientar ainda que esta prova foi bastante madrastra para todos os 206 Gti de Troféu que alinharam na prova, acabando todos por desistir, sendo a dupla de Sintra os mais rápidos e também os que mais resistiram à dura prova.