

Vítor Pascoal e Ricardo Faria estrearam, no passado sábado, o Nissan Micra N5 em provas de terra em Portugal, durante o Rali Terras D'Aboboreira. Piloto do Baião Rally Team regressou aos pisos de terra e deixou elogios ao modelo desenvolvido pela espanhola RMC.

Vítor Pascoal viveu uma nova experiência na sua carreira, este sábado, ao descobrir a pilotagem de um carro da categoria N5, ao mesmo tempo que regressava aos ralis de terra, um piso onde já não competia desde 2017, quando venceu o Rali de Baião – Amarante. O bicampeão nacional de ralis GT, que atualmente é líder tanto no CPRGT como na categoria GT do Campeonato de Portugal de Montanha, foi evoluindo a afinação do carro desenvolvido pela RMC, ficando adepto das prestações do N5 nos exigentes troços do Rali Terras D'Aboboreira.

"Para nós, foi uma espécie de teste em competição pois esta unidade não tinha feito qualquer rali de terra e não tinha um set-up base para estas condições", referiu Vítor Pascoal. "Mudámos a afinação da suspensão para a secção da tarde, mas precisávamos mesmo de ter feito um verdadeiro teste antes da prova, pois foi uma mudança demasiado radical e o carro ficou demasiado duro. Ainda assim, diverti-me bastante ao longo do rali e sinto que o carro tem muito potencial para explorar. Era perfeitamente possível ter sido mais rápido se tivéssemos uma base de set-up adequada para a terra. Mas fiquei cliente do N5 e gostava de repetir a experiência no futuro", afirmou Vítor Pascoal, que competiu integrado na prova do Campeonato Norte de Ralis, onde foi o mais rápido, embora sem contar para a classificação oficial.