



A equipa Jet Motorsport, sediada em Mafra, efectuou a sua estreia em Ralis, participando no "Bilstein Rallye das Camélias 2022", que percorreu os concelhos de Cascais, Sintra e Mafra, no passado sábado, dia 26 de Fevereiro. Esta prova marcou a estreia deste projecto, com um misto de expectativa, cautela, e muita paixão pelos ralis.

Começou no passado dia 26 de Fevereiro, nas estradas de Cascais, Sintra e Mafra, a "aventura" desta equipa amadora nos Ralis em Portugal. Um projecto diferente, assente numa paixão pelo desporto motorizado, e num enorme amor por um carro: o Volkswagen Corrado.

Numa verdadeira corrida contra o tempo, esta equipa amadora, idealizada por Cristiano Santos, o proprietário do carro, dono do projecto e piloto da equipa, através dos elementos que a compõem, conseguiu em tempo record, 26 dias, montar e preparar o VW Corrado para poder cumprir com todos os regulamentos em vigor e apresentar-se à partida do Rallye das Camélias 2022, uma prova brilhantemente organizada e gerida pelo CMS – Clube de Motorismo de Setúbal. Navegado pelo seu cunhado, Rúben Valente, igualmente um estreante em Ralis, o piloto mafrense apresentou-se naturalmente expectante por iniciar a sua primeira participação numa prova deste escalão, como explicou: "é uma prova de estreia, conseguimos preparar o carro graças a um verdadeiro milagre, em termos de tempo, e vamos aproveitar esta prova para mostrar este raríssimo carro, ganhar experiência e desfrutar. Os tempos não são para já importantes, o importante é levar o carro inteiro para casa."

A verdade é que, mesmo com um andamento cauteloso e muito ponderado, esta dupla conseguiu atingir parcialmente os seus objectivos, tomando contacto com esta nova realidade, e procurando ganhar alguma experiência numa actividade tão exigente, que vai desde a experiência de condução em ritmo de rali, até a utilização das notas de navegação. Neste último ponto, o navegador Rúben Valente destacou a colaboração de amigos e mesmo de outras equipas: "é surpreendente o espírito de amizade e colaboração que encontramos neste mundo. Contámos com a colaboração de um amigo que inclusivamente navegou um piloto neste mesmo rali, e que se prestou desde o início a dar-nos umas «luzes» sobre o que é tirar e ditar notas de andamento em ralis". Inclusive o piloto, reforçou este mesmo espírito de entreatuda em tudo o que respeitou à preparação do carro: "contámos com a ajuda de amigos, que também participaram neste mesmo rali, e que sempre se disponibilizaram a tirar todas as dúvidas, a responder a todas as nossas perguntas, para que pudéssemos ter o carro pronto em conformidade. Isto é o espírito dos ralis!".

Os objectivos da dupla não foram infelizmente totalmente atingidos, devido a um problema mecânico no carro, conforme conta o piloto: "à saída da PEC 1, em Sintra, detectámos um ruído anormal numa das rodas do carro, que após uma avaliação rápida nos permitiu prosseguir na PEC 2 (neutralizada), e fazer a PEC 3, embora num ritmo mais moderado. Mas na Assistência 1, confirmámos o pior cenário – continuar em prova poderia significar danos sérios no material ou mesmo um acidente, pelo que, após discussão com o mecânico da equipa, tomámos a difícil decisão de abandonar este maravilhoso rali." Dado que os danos foram assim limitados, a equipa mafrense dá por certa a continuidade da sua época prevista para 2022, que se compõe de um mínimo de mais quatro provas.

O projecto – conforme acima mencionado, este projecto assenta não só numa "paixão pelos automóveis", mas acima de tudo no amor incondicional pelo Volkswagen Corrado G60. Sem possibilidades de participar em quaisquer campeonatos presentemente, este projecto assume-se como uma incursão inicial pelo mundo dos ralis, procurando dar a conhecer não só este maravilhoso e raro carro, mas sobretudo para dar visibilidade aos parceiros e patrocinadores que ousaram juntar-se a esta ideia, com o intuito ainda de poder angariar novos apoios, para evoluir ainda mais o carro e poder entrar noutra tipo de competições. Sendo um projecto baseado exclusivamente num grupo de amigos e familiares, com um carro inteiramente construído e mantido numa garagem, o ânimo que alimenta esta equipa é ainda maior, e augura os maiores sucessos para o futuro. A equipa agradece aos parceiros e patrocinadores o apoio e a confiança depositada na Jet Motorsport.