



Com a Vitória na Taça de Portugal de Ralis de 2022, Ricardo Teodósio (acompanhado pelo inseparável José Teixeira), venceu e convenceu no seu Rallye Casinos do Algarve, que lhe permite ser o único piloto no nosso país a juntar ao seu título de Campeão Nacional o de Vencedor da Taça de Portugal.

Num rali morno, em que lhe bastou estar concentrado e focado, Ricardo Teodósio venceu todos os troços e comandou durante todo o rali com grande à vontade, não tendo qualquer concorrência a fazer-lhe frente nesta prova. Uma vitória e um título, que seguramente fará parte do seu curriculum e que por certo outros quererão também ostentar no futuro.

Carlos Martins / Daniel Amaral foram uns naturais segundos classificados. É certo que tiveram uma adaptação inicial ao Citroen C3 Rallye2 muito difícil na parte inicial da prova, mas com os quilómetros e a experiência rapidamente suplantaram um surpreendente Miguel Oliveira.

O motociclista, que teve Carlos Magalhães a seu lado, teve uma adaptação fulgurante ao Hyundai i20 Rally2 para quem apenas tinha feito cerca de 20 quilómetros de testes antes desta prova (segundo informações da equipa). A destreza com que conduziu o Hyundai foi impressionante para quem tem pouca experiência de ralis e a melhoria de tempo nas segundas passagens mostram claramente a facilidade que teve em impor o seu andamento nos troços algarvios.

Também em estreia, mas ao volante de um R5, Márcio Marreiros / Ricardo Volante conseguiram levar o Skoda Fabia ao 4º lugar, mostrando que o campeão regional sul ainda está para as "curvas", sempre com passagens espetaculares pelos troços desta prova.

O único detentor da Taça de Portugal até esta prova, Carlos Fernandes, aqui acompanhado por Valter Cardoso, continua a fazer magia ao volante do velhíssimo Mitsubishi Carisma Evo V. Andou, como sempre, francamente depressa, mesmo com uma indisposição no primeiro dia, ficando a faltar a esta piloto uma oportunidade ao volante de um R5 / Rallye2.

Refira-se ainda que Renato Pita foi o melhor das duas rodas motrizes, ficando no sétimo lugar, ficando no meio de sete Mitsubishi's!!!

Uma prova com muitas incidências, que acabou por correu muito bem do ponto de vista desportivo, provando-se que a FPAK devia não deixar cair a Taça de Portugal, dentro dos mesmos moldes regulamentares.

[CLASSIFICAÇÃO FINAL](#)

1.	 Teodósio Ricardo - Teixeira J. #24 Hyundai i20 N Rally2	 	RC2	48:55.3	
2.	 Martins Carlos - Amaral Daniel #3 Citroën C3 Rally2	 	RC2	50:26.5	+
3.	 Oliveira Miguel - Magalhães C. #88 Hyundai i20 N Rally2	 	RC2	50:49.7	+
4.	 Marreiros Márcio - Barreto R. #7 Škoda Fabia R5	 	RC2	51:31.7	+
5.	 Fernandes Carlos - Cardoso Valter #69 Mitsubishi Carisma GT Evo V	 	X3-14	51:39.6	+
6.	 Borges Rui - Ribeiro Luís #9 Mitsubishi Lancer Evo IX	 	X3-14	54:24.5	+
7.	 Pita Renato - Moreira Rui #21 Peugeot 208 Rally4	 	RC4	54:29.5	+
8.	 Rijo Rui - Luz Miguel #2 Mitsubishi Lancer Evo VIII MR	 	X3-14	54:35.2 0:30	+
9.	 Araújo João - Araújo Luís #17 Mitsubishi Lancer Evo VIII MR	 	X3-14	54:51.6	+
10.	 Rodrigues Gonçalo - Barras A. #19 Mitsubishi Lancer Evo VI	 	P3-7	55:00.5	+