



Carlos Fernandes obteve uma grande vitória nas duas rodas motrizes. Não só venceu todos os troços disputados, como se bateu com outros carros mais competitivos, como é o caso do Skoda Fabia R5 de Paulo Neto e o Fiesta Rally3 de Daniel Nunes, que neste caso superou enquanto o Ford esteve em prova.

No Campeonato de Portugal de GT, apenas Paulo Carvalheiro chegou ao final com o seu Porsche, depois de Miguel Campos ter desistido logo na fase inicial com um problema num tubo de água que afetou o motor do Porsche.

Nuno Carreira foi o vencedor entre os concorrentes dos Clássicos com o seu Subaru Impreza WRX, mesmo estando em risco a sua presença no segundo dia, pois o exterior da caixa de velocidades tinha uma fissura.

No Regional Centro a vitória foi para André Cabeças, mesmo sem ter forçado muito o andamento, depois da perda de confiança fruto do episódio da especial inaugural, quando espectadores conduziam os seus carros em sentido contrário na especial.