



Depois de ter sido forçada a interromper a época inaugural após a última edição do Rali do Vidreiro pelas contingências provocadas pela pandemia, o Kia Rally Cup está finalmente de regresso à estrada. No próximo fim-de-semana de 14 e 15 de maio, 5 bravos Kia Picanto GT irão percorrer as emblemáticas classificativas do Rali das Camélias acompanhados por uma novidade: a estreia do novíssimo Kia Rio Rally — viatura desenvolvida ‘in-house’ pela CRM Motorsport.

Integradas no Troféu Kia Rally Cup ao longo de uma das mais icónicas provas dos ralis nacionais, com passagens pelos concelhos de Cascais, Sintra e Mafra, estarão as duplas Miguel Abrantes/Inês Veiga, Pedro Ruivo/José Almeida, Rodrigo Correia/Miguel Paião, João Rebelo Martins/Pedro Pereira e José Maria Monteiro/Carlos Mansinho, cabendo a Tiago Raposo Magalhães, responsável da CRM Motorsport, a missão de estreiar o novo Rio ao lado do seu habitual navegador e Diretor de Após-Venda da Kia Portugal, Tiago Carvalho.

“Não podia estar mais satisfeito com a adesão ao Kia Rally Cup no Rali das Camélias. Aos regressos do Miguel Abrantes, Rodrigo Correia e Pedro Ruivo com os seus respetivos navegadores acolhemos a entrada do João Rebelo Martins e a estreia na modalidade do José Maria Monteiro. Estou certo de que no final da prova haverá muitas histórias para contar, muitos momentos para recordar e que a saudável competição entre todos ao volante de carros iguais irá ser um dos destaques da prova”, antecipa Tiago Raposo Magalhães.

“Do mesmo modo, estou certo de que a nossa presença ao volante do Kia Rio Rally será bem acolhida, ao tratar-se da estreia nacional de um Rio com estas especificações. Um projeto desenvolvido de forma meticulosa pela CRM Motorsport ao longo de dois anos e que agora fará a sua estreia competitiva, com o objetivo de ensaiar o carro, provar afinações e avaliar os passos seguintes”, faz notar.

DESENVOLVIDO EM PORTUGAL

Pensado inicialmente como um carro para a categoria R2 e entretanto convertido numa viatura de homologação nacional Rally 4, aquando da introdução da nova regulamentação FIA, o Kia Rio Rally é um projeto inteiramente desenvolvido pela CRM Motorsport com recurso à mais alta tecnologia e a fornecedores de topo com créditos firmados no mercado internacional.

Além de uma caixa sequencial de 5 velocidades, conta com um motor de 1.0 litros Turbo com 200 cv de potência e um binário de 250 Nm para movimentar os seus 1180 kg de peso. Assume-se, portanto, como um balão de ensaio para projetos de duas rodas motrizes que poderá ser utilizado por qualquer dupla de pilotos que se encontre interessada em evoluir os seus dotes de condução ao volante de um carro rápido, fiável e seguro.

Já o Kia Picanto GT apresenta os argumentos que lhe são sobejamente conhecidos. Munido de um redondo motor com 150 cv e 250 Nm às 2500 rpm, trata-se de um carro extremamente fiável, com provas dadas em três disciplinas (Velocidade, Ralis e Montanha) e ideal para quem procura iniciar-se nos ralis ou cumprir uma temporada com custos ajustados à realidade do mercado nacional.

IGUALDADE PARA TODOS

O facto de se encontrarem integradas no Troféu Kia Rally Cup assegura equidade de condições para todas as duplas de pilotos, que utilizarão os mesmos pneus. Poderão, assim, medir-se mutuamente com a certeza de que, na luta ao cronómetro, serão elas — e não o carro — a fazer a diferença.

Naquela que será efetivamente a segunda prova da sua história após o já referido Rali do Vidreiro, o primeiro teste de 2021 do Kia Rally Cup está então marcado para o próximo fim-de-semana, por ocasião do Rali das Camélias. Um certame que apresenta um figurino em tudo idêntico ao que seria a prova de 2020, sucessivamente adiada devido à pandemia.

O rali contará com duas secções, seis provas especiais de classificação (PEC) com 59,68 km cronometrados e um total de 197,74 km, quando adicionadas as respetivas ligações.