



RALI FAFE MONTELONGO

ATÉ QUE ENFIM...

E de repente, vindo do nada, o DEMOPORTO organiza e põe na estrada uma prova de asfalto do Campeonato da Europa de Ralis bem no meio da "ansiedade pandémica"

Muito ainda se vai culpar o COVID 19 pela inoperância e paralisia das instituições e pessoas

Máscaras para um lado, álcool gel (ou parecido) para outro....

Não andes, não fales, não te sentes sem se limpar e vai daí dá cá uma cotovelada...

Tá tudo bem... Fixe e a família? ou seja Não tens COVID pois não? e lá por casa ?

E depois de meses e meses de disparates em cima de disparates, graves decisões que feriram de morte empresas e empresários, projetos e investimentos, e conseguiram pôr a economia em estado de coma...

E para que serviram confinamentos, sacrifícios de quarentenas absurdas, comércio e serviços encerrados ou a fechar às 20 horas como se o papão COVID atacasse a partir dessa hora.

E o "pico" foi aplanando, e o Serviço Nacional de Saúde não foi estrangulado, porque rapidamente os números começaram a melhorar enchendo de orgulho as cabecinhas pensadoras..

Então e agora que os números estão assustadoramente mais elevados...mais que nunca... É impensável parar o país porque a economia não resistiria !!!

Tudo isto faz-me recuar tão simplesmente à Primavera de 2019, que sem COVID, sem máscaras, sem álcool gel mas com gripe sazonal, aquela que aparece todos os anos e que também é altamente contagiosa, morreram em Portugal entre Março e Junho 3800 pessoas dos efeitos secundários de GRIPE - Virus SARS do grupo do COVID 19
E que é das máscaras, do distanciamento social do álcool gel e etc e tal

Está aqui uma história muito mal contada...

Mas voltando ao Rali Fafe Montelongo... ATÉ QUE ENFIM !!!

Apesar de todas as dificuldades que esta organização deveria ter tido para organizar e executar um Rali do Campeonato Europeu em tempo record, com a imposição das regras e restrições associadas aos eventos desportivos que são do conhecimento geral, O Rali Fafe Montelongo 2020 obteve, na nossa opinião, nota muito elevada

A preocupação com o distanciamento social imposto, a separação dos parques de assistência para os rapazes do Europeu e a rapaziada cá do cantinho, a montagem de toda uma estrutura na estrada que permitisse que as provas se disputassem com a maior segurança e competitividade.

As especiais que fizemos no dia de Sábado, além de estarem bem desenhadas encerravam um misto de rapidez e condução, com "muita mão de obra" que fizeram a nossa delícia... Há muito tempo que não tinha tanto "gozo" a disputar umas especiais de classificação..

Depois, e para que a exemplo dos ralis anteriores, este Rali de Asfalto não se transformasse num Rali de Terra, a organização cuidou de colocar varas de aço rodeadas de pneus nas bermas, para que ao reconhecer e mesmo no rali essas curvas não se pudessem transformar num mar de terra batida.

Todas as especiais estavam sinalizadas, desde o CHC ao CHP e ao STOP com pequenas placas identificativas para que não houvesse dúvidas de onde até onde se estendia a classificativa...

E mais, todos os cruzamentos sinalizados no Road Book, estavam sinalizados na estrada com o respetivo número da figura do Road Book e com um seta indicativa de direção... que maravilha !!!

Tão fácil tornar um Rali agradável e competitivo, tornando tudo mais agradável para os verdadeiros interpretes desta festa ... os pilotos!!!

Quanto à nossa prova, tudo se conjugou para que não houvesse qualquer problema com o nosso carro e com a equipa, decorrendo tudo dentro das expectativas, e realizando uma performance ao nosso melhor nível, dentro do que podemos e sabemos!!!

Levando em conta também que os 120 CV do nosso motor Pinto não podem ombrear com a grande maioria dos nossos concorrentes... até mesmo os da classe H75.... Que diferença !!!

Mas é o que temos e a mais não somos obrigados !!!

E o Campeonato de Portugal de Ralis Clássicos com mais de uma dúzia de concorrentes... Até parecia a sério !!!

Tão a sério, que até o S. Pedro se emocionou e deixou que o Sol brilhasse e transformasse o Rali , com previsões de muita chuva, num rali parcialmente seco, bem mais do agrado de pilotos e das "gentes" que apesar dos avisos não deixou os seus créditos por mãos alheias e povoou as bermas.

Se houve distância social... Não reparei... e se querem saber... Também não liguei...

...Estava a divertir-me...

Victor Calisto