



Após a realização do Rali da Barraida, o Campeonato de Portugal de Clássicos de Ralis volta à estrada com o Rali de Castelo Branco, prova integrada no Campeonato de Portugal de Ralis, com a presença da dupla Vitor Calisto / António Cirne a bordo da Ford Escort RS 2000 MK1 campeão do Grupo 2 de 2019.

"É com grande satisfação que vamos marcar presença no Rali de Castelo Branco, a segunda prova do Campeonato de Portugal de Clássicos de Ralis, depois deste período que temos vivido em que fomos surpreendidos pela pandemia de Covid-19. São momento muito complicados, mesmo para manter um projeto desportivo, mas temos uma enorme vontade de regressar aos comandos do Ford Escort, até como forma de focarmos a nossa atenção em algum que gostamos muito de fazer que é estar a bordo de um carro de ralis", explica Vitor Calisto.

Para esta segunda prova do Campeonato de Portugal de Clássicos de Ralis, o Rali de Castelo Branco, Vitor Calisto, que terá a seu lado António Cirne, refere que "é uma prova interessante, mas muitíssimo rápida e com algumas zonas muito sujas que nós vamos apanhar ainda mais sujas já que passamos depois de todos os concorrentes do Campeonato de Portugal de Ralis. Nesta prova vamos contar com um lista de sete equipas inscritas no Campeonato de Portugal de Clássicos de Ralis, o que quer dizer que prova a prova vão começando a aparecer mais interessados nesta competição o que é excelente, já que a torna mais interessante, mais visível e mais competitiva".

Desportivamente falando, afirma ainda Vitor Calisto que "os nossos objetivos mantêm-se

inalterados. Vamos ao Rali de Castelo Branco para terminar a prova e tentar alcançar o melhor resultado possível. Queria ainda apelar a todos os que forem a esta prova para serem agentes de saúde ativos, quer cumprindo as normas sanitárias e de distanciamento social, quer apelando aos outros que as cumpram também... para bem de todos nós e da continuidade dos ralis em 2020".