



Atenta às necessidades do mercado e aos desejos e anseios dos pilotos, a organização do Kia Picanto GT Cup procedeu a alterações no calendário desportivo inicialmente divulgado. Às provas nos circuitos de Braga, Estoril, Portimão e Vila Real juntam-se as rampas da Falperra e do Caramulo, integradas nos campeonatos nacionais de Velocidade e Montanha, abdicando a organizam das provas de ralis.

Os ralis não foram, no entanto, esquecidos, com a Kia Portugal e a CRM Motorsport a juntarem esforços na criação de um pacote técnico que permitirá ao Kia Picanto GT Line ser homologado como viatura R1B. Os pilotos que já manifestaram o seu interesse neste kit poderão, deste modo, participar no Campeonato Nacional de Ralis e certificarem-se de que terão um carro vencedor na categoria.

### Homologação R1B

"Por outro lado, a criação de um kit de ralis com homologação R1B permitirá que o Kia Picanto GT Line utilizado no troféu seja encarado como uma solução competitiva por uma importante fatia de pilotos unicamente interessada nesta modalidade e que não se reviam no programa inicialmente proposto", conclui o responsável da marca.

Ciente da relevância deste novo quadro desportivo, também Tiago Raposo Magalhães acredita que as mudanças operadas só vieram reforçar o interesse na competição:

"Após termos recebido inúmeros contactos de pilotos interessados em participar no Kia Picanto GT Cup, mas que, por motivos distintos, não se encontravam plenamente satisfeitos com o calendário desportivo anunciado, optámos, em conjunto com a Kia Portugal, pela sua reformulação. O novo programa reúne o maior equilíbrio entre o interesse desportivo e mediático definido à partida, e reduziu ainda mais os custos de participação no troféu", explica o responsável da CRM Motorsport.

"Do mesmo modo, o desenvolvimento e disponibilização de um kit de ralis demonstra a abrangência do Kia Picanto GT Cup e ainda o desejo da organização em torná-lo o mais versátil possível, caso único no atual quadro do desporto motorizado português", sublinha o promotor do mais recente troféu monomarca do automobilismo nacional.

"Pelo trabalho que se encontra a ser realizado na transformação do Kia Picanto GT Line para troféu, estamos certos de que a versão de ralis pesará menos do que os 1030 kg a que obriga o regulamento, o que nos permitirá assegurar uma melhor distribuição do conjunto. Junte-se a isso as indicações do propulsor, e o investimento efetuado no reforço da estrutura da carroçaria, e temos todos os motivos para estarmos confiantes na qualidade do resultado final", salienta João Seabra.

### Mais abrangente

As alterações realizadas acabam por tornar o Kia Picanto GT Cup ainda mais inclusivo, convidando miúdos e graúdos a juntarem-se aos mais de vinte pilotos que já confirmaram a sua presença no novo troféu nacional com apoio oficial da FPAK, e abrindo caminho para que outros jovens ou veteranos possam exprimir o seu desejo pela competição, por intermédio dos ralis:

"Desde o início deste ambicioso projeto que a intenção da Kia Portugal foi sempre a de criar as

melhores condições para o surgimento de novos talentos do automobilismo nacional. Mas também para que pilotos mais experientes, ou entusiastas que até aqui nunca tivessem tido contacto com o desporto motorizado, pudessem fazê-lo através do Kia Picanto GT Line desenvolvido para o Kia Picanto GT Cup", refere João Seabra, diretor-geral da Kia Portugal.

"Acredito que o novo calendário e alterações efetuadas reforçarão o interesse evidenciado à partida no troféu, mas também no carro de competição que se encontra a ser desenvolvido em parceria com a CRM Motorsport. No plano competitivo, as provas de velocidade e de montanha definidas para este primeiro ano do Kia Picanto GT Cup colocarão certamente em evidência a destreza ao volante de todos os concorrentes, bem como as suas apetências comunicacionais, em eventos tradicionalmente marcados pela enorme adesão do público e enquadrados em calendários desportivos internacionais. São disso exemplo as rampas da Falperra e do Caramulo, tal como a passagem pelo circuito de Vila Real", acrescenta.

### Primeiro contacto em Fevereiro

Além do apoio da Kia Portugal e da CRM Motorsport, muitos são os parceiros portugueses que têm contribuído para o desenvolvimento da versão de competição do Kia Picanto GT Line — um trabalho determinante para o sucesso da implementação do Kia Picanto GT Cup como o mais relevante troféu monomarca do desporto motorizado nacional.

O rigoroso programa de atividades definido à partida tem sido escrupulosamente cumprido dentro do tempo previsto, reforçando, desta forma, as opções técnicas que foram delineadas no início do projeto.

"Não posso deixar de manifestar o meu especial agradecimento a todos os que se juntaram a nós neste projeto e têm contribuído para fazer do Kia Picanto GT Line um grande carro de competição. Deixa-nos particularmente orgulhosos o facto de se tratarem de empresas portuguesas que espelham o que de melhor se faz internamente no departamento da competição automóvel", destaca João Seabra.

Os dois protótipos que se encontram desde 3 de janeiro a serem construídos terão o seu primeiro contacto com a pista a 7 de fevereiro, no traçado do Circuito do Estoril, durante um teste privado organizado conjuntamente pela Kia Portugal, a CRM Motorsport e restantes

parceiros.