



A dupla portuguesa formada por Pedro Antunes e Vitor Oliveira venceu este fim-de-semana a terceira "etapa" da PEUGEOT RALLY CUP IBÉRICA 2023, que se disputou, pela primeira vez este ano, em território espanhol. O Rallye Ourense ficou marcado por uma acesa luta pelos lugares cimeiros, e, paralelamente, por uma exibição de grande nível de alguns estreantes. Uma vez mais, os Peugeot 208 Rally4 assumiram um papel de destaque formando não apenas o mais relevante lote na lista de inscritos, mas, também, pelo facto de, além das "batalhas" pela Copa, estarem invariavelmente entre o "top ten" à geral.

A exemplo do sucedido nas anteriores duas rondas desta temporada, os Peugeot 208 Rally4 da PEUGEOT RALLY CUP IBÉRICA voltaram a mostrar todas as suas capacidades não apenas em termos de performance, mas também no que toca à fiabilidade. A melhor prova do valor das unidades que discutem esta competição monomarca é que das 11 equipas inscritas apenas duas não conseguiram terminar a prova e, curiosamente, ambas na sequência de saídas de estrada: Iago Gabeiras (PEC 3) e Pablo Alonso (PEC 9), piloto que chegou a liderar o rali.

Depois de ter assegurado o triunfo no Rallye Terras d'Aboboreira, Pedro Antunes voltou a ganhar, desta feita numa prova de asfalto. Todavia, o piloto de Torres Vedras não teve vida fácil. Apesar do seu rival português – Ricardo Sousa, que venceu o Rali de Portugal, não foi além do nono lugar final - ter ficado arredado da luta pela vitória numa fase muito prematura do evento, foram duplas espanholas que acabaram por dar mais trabalho àquele que viria a ser o vencedor do rali, e que viu serem acrescentados 10s de penalização ao seu tempo total, após o impacto numa chicane na Super Especial.

Alex Espanhol/José Gonzalez (vencedor das duas rodas motrizes no Super Campeonato de Espanha) e Santiago Garcia/Nestor Casal – que por esta ordem acompanharam Antunes/Oliveira no pódio final – foram apenas duas das várias equipas que passaram pelos lugares cimeiros, sendo que Espanhol (3), Antunes e Sergi Perez (4) – outro dos pilotos em destaque ao longo o rali e que terminaria no quarto posto - foram os que mais especiais venceram.

Merece ainda referência o facto de esta ter sido a estreia na PEUGEOT RALLY CUP de Alex Espanhol, que, findo este Rallye de Ourense, celebrou não apenas a conquista do segundo lugar, mas, adicionalmente, a vitória entre os "Junior".

Com este resultado, Pedro Antunes alargou a sua vantagem na liderança da Peugeot Rally Cup Ibérica 2023, assumindo, agora que a época está exatamente a meio, uma muito forte candidatura à vitória final, ao somar, até ao momento, dois triunfos e um quarto lugar. Caberá à concorrência tentar recuperar terreno nas três rondas que estão por disputar, sendo que para fechar a época terão, nada mais nada menos que, o Rali da Catalunha, prova pontuável para o Mundial da especialidade.

Concluído este terceiro embate da temporada, as equipas apontam baterias para aquela que se apresenta como uma das exigentes jornadas de asfalto do ano, o Rali Vinho Madeira, na estrada entre os dias 3 e 5 de Agosto.

Classificação (PEUGEOT RALLY CUP IBÉRICA #3)

1º Pedro Antunes/Vitor Oliveira, 1h4611m6s

2º Alex Espanhol/José Gonzalez, a 37,4s

3º Santiago Garcia/Nestor Casal, 1m48,5s

4º Sergi Perez/Lorena Romero, a 2m43,4s

5º Manuel Fernandez/Alejandro Cid, a 2m55,7s