



Com apenas um ano decorrido desde o início da sua comercialização, o 100º exemplar do PEUGEOT 208 Rally4 será entregue esta semana no Peru. A PEUGEOT Sport não teve que esperar muito para celebrar o sucesso do seu novo best-seller, nomeadamente pelos títulos de Campeão de França de Ralis de Terra e Campeão de Itália na categoria de duas rodas motrizes (2WD).

Este ano irão realizar-se nada menos do que sete Troféus, divididos entre a Europa e a América Latina, que permitirão a qualquer piloto ter um papel de protagonismo na categoria 2WD, em terrenos particularmente seletivos.

Desenvolvido ao longo da temporada de 2019, o PEUGEOT 208 Rally4 beneficiou de toda a experiência dos engenheiros da PEUGEOT Sport para se tornar na referência absoluta da categoria de duas rodas motrizes (2WD) logo desde os primeiros ralis em que participou. Apesar de uma crise sanitária global que teve um enorme impacto no automobilismo mundial, o PEUGEOT 208 Rally4 esteve à partida de mais de 250 ralis, em 18 países diferentes.

Embora o ano de 2020 se tenha visto delapidado em quase seis meses, a PEUGEOT Sport conseguiu, ainda assim, ir ao encontro das expectativas dos seus clientes, por toda a Europa e resto do mundo, mantendo um ritmo de entregas sustentado, alcançando a impressionante

fasquia de 100 PEUGEOT 208 Rally4 aptos a enfrentar os troços. A unidade mais recente está de partida para o Peru, para ser entregue esta semana à Castro Yangali Team, uma das equipas inscritas na nova PEUGEOT 208 Rally Cup Peru.

Sendo já reconhecido como a referência absoluta na luta pelas vitórias na categoria 2WD, o PEUGEOT 208 Rally4 tornou-se na arma ideal para jovens pilotos que sonham evoluir as suas carreiras ao mais alto nível. Campeão de França de Ralis de Terra, na categoria 2WD, Mathieu Franceschi será, sem dúvida, o homem a bater na 208 Rally Cup França de 2021, já se prenunciando batalhas ao segundo entre as maiores representações francesas inscritas nesta copa de ralis assente no 208 Rally4 numa temporada que se dividirá entre ralis de asfalto e de terra. Mantendo-se fiel à PEUGEOT Sport, a equipa Lycée Saint-Vallier irá participar na copa com um 208 Rally4 preparado pelos alunos da sua seção automóvel. Esta unidade irá juntar-se às viaturas inscritas pelas estruturas da Chazel Technology, PH Sport, Pit Stop, Rossel Compétition, CHL Sport Auto, Onyx Racing, Trajectoire Racing e Saintéloc Racing, também elas com enormes ambições para a temporada de 2021.

Depois de em 2020 se terem corrido a 208 Rally Cup de França e a PEUGEOT Rally Cup Ibérica, com ralis em Portugal e Espanha, já com esta nova arma, é a vez da Itália, Hungria, República Checa e Peru levarem para a estrada uma 208 Rally Cup, permitindo que diferentes pilotos, detentores de unidades 208 Rally4, participem num troféu monomarca reconhecido pelas suas valências, ao mesmo tempo que beneficiam dos múltiplos pacotes de prémios em jogo.

Por seu turno, a Bélgica e o Luxemburgo lançam-se numa copa mista, a disputar em conjunto por unidades PEUGEOT 208 Rally4 e Opel Corsa Rally4, duas viaturas desenvolvidas pela Stellantis Motorsport, para um calendário de cinco ralis.

Aproveitando esse sucesso e tendo em consideração as expectativas dos seus clientes, a PEUGEOT Sport irá continuar a evoluir o 208 Rally4 ao longo da presente temporada, de modo a permitir que continue a ser a viatura de duas rodas motrizes de referência, proposta a um orçamento totalmente controlado.

O QUE ELES DISSERAM

François Wales, Diretor da PEUGEOT Sport

"Em menos de um ano, o PEUGEOT 208 Rally4 já se estabeleceu como o carro a superar nas duas rodas motrizes. Apesar do cancelamento de muitos eventos um pouco por todo o mundo, os pilotos do PEUGEOT 208 Rally4 destacaram-se em vinte países, alcançando inúmeras vitórias e títulos na categoria de duas rodas motrizes. Estamos ansiosos por vê-lo evoluir em novos terrenos, decorrente do lançamento de novas Copas na Europa e por todo o mundo. A

sua performance, fiabilidade e preço são algumas das inegáveis vantagens que seduziram os clientes da PEUGEOT Sport, pelo que aproveitamos para lhes agradecer a confiança depositada. Continuamos todos mobilizados para acompanhar os nossos pilotos através dos diversos serviços da PEUGEOT Sport e da Racing Shop, indo, assim, ao encontro das suas expectativas."

Mayeul Tyl, Diretor da PEUGEOT Citroën Racing Shop

"Pese embora a crise sem precedentes que vivemos no último ano tenha tido um violento impacto no automobilismo, todas as nossas equipas trabalharam incansavelmente com engenho e destreza para ir ao encontro das expectativas dos nossos clientes de todo o mundo. Depois de termos atingido um primeiro lote simbólico de 82 unidades entregues até 31 de dezembro de 2020, acabámos agora de enviar o 100º PEUGEOT 208 Rally4 para uma equipa do Peru. Irá juntar-se a um conjunto de sete carros que irão participar na nova PEUGEOT Rally Cup Peru 2021. Neste contexto delicado e atípico, conseguimos manter os nossos objetivos de honrar as encomendas que nos colocaram, cujo total está já a aproximar-se da fasquia das 200 unidades, permitindo que todos os futuros pilotos do PEUGEOT 208 Rally4 estejam presentes no arranque dos seus programas de competição. Continuaremos a fornecer um apoio técnico de qualidade em todos os continentes para permitir que os pilotos do PEUGEOT 208 Rally4 permaneçam no topo da pirâmide da categoria de duas rodas motorizadas."

CALENDÁRIOS 2021

208 Rally Cup França

- 10-12 junho: Rallye Vosges-Grand Est (asfalto)
- 2-4 julho: Rallye Castine Terre d'Occitanie (terra)
- 23-25 julho: Rallye Langres-Haute Marne (terra)
- 2-4 setembro: Rallye Mont-Blanc Morzine (asfalto)
- 24-26 setembro: Rallye Coeur de France (asfalto)
- 29-30 setembro: Critérium des Cévennes (asfalto)
- 25-28 novembro: Rallye du Var (asfalto)

208 Rally Cup Ibérica

- 30 abril-1 maio: Rali Terras d'Aboboreira
- 20-23 maio: WRC Vodafone Rally de Portugal
- 16-17 julho: Rally de Ourense
- 10-11 setembro: Rally Blendio Princesa des Asturias
- 24-25 setembro: Rally Serras de Fafe e Felgueiras
- 15-16 outubro: WRC Rally RACC Catalunya-Rally de España

208 Rally Cup Itália

1ª parte

- 10-11 abril: Rallye Sanremo
- 8-9 maio: Targa Florio
- 26-27 junho: Rallye de Saint-Marin

2ª parte

- 24-25 julho: Rallye de Rome Capitale
- 4-5 setembro: Millemiglia
- 9-10 outubro: Rallye Due Valli

Stellantis Motorsport Cup-Belux PEUGEOT 208 Rally4 & Opel Corsa Rally4

- 26 junho: South Belgian Rally
- 24 julho: TAC Rally
- 16 outubro: Sezoens Rally
- 5-7 novembro: Rallye du Condroz
- 4-5 dezembro: Spa Rally

208 Rally Cup Hungria

- 16-18 abril: Rallye de Miskolc
- 4-6 junho: Rallye de Salgo
- 25-27 junho: Rallye de Mecsek
- 30 julho-1 agosto: Rallye de Vertes
- 22-24 outubro: Rallye de Nyireggyaza

PEUGEOT 208 Rally4 - Informações Técnicas

- Motor: 3 cilindros turbo, 1.199 cc
- Potência: 208 cv às 5.450 rpm
- Binário: 290 Nm às 3.000 rpm
- Caixa: sequencial Sadev de 5 velocidades
- Diferencial: autoblocante mecânico
- Travões dianteiros: discos ventilados (330 mm asfalto, 283 mm terra)
- Travões traseiros: discos 290 mm
- Suspensões: reguláveis de 3 vias (ressalto, elevada compressão e baixa velocidade)
- Pesos: 1.080 kg (mínimo), 1.250 kg com equipa a bordo

Montantes a considerar

100 Peugeot 208 Rally4 já foram entregues!!!

Segunda, 22 Março 2021 15:16

- Viatura montada: 66 000 € (sem taxas) em versão asfalto ou terra
- Kit Terra ou Asfalto: 8 990 € (sem taxas)
- Kit Ajustação (Asfalto ou Terra): 3 490 € com lote de amortecedores e barras estabilizadoras dianteira e traseira, 12 jantes e conjunto de placas de lastro
- Equipamento: 3.990 € (inclui rede para capacetes, intercomunicadores, tripmaster, pousa-pés para navegador, rampa de faróis, sistema de elevação (macaco), fixação e fitas para a segunda roda sobressalente)
- Aquisição de dados: 270 €
- Custo estimado por quilómetro (não inclui fluídos): 11,73 €