



Após o interregno de verão, retoma-se a luta pelo título da PEUGEOT RALLY CUP IBÉRICA 2018, agora na região de Oviedo, base do Rally Princesa de Astúrias. Será o segundo confronto por terras em Espanha, sendo que desta vez serão 17 as formações, entre pilotos espanhóis, lusos e britânicos, que vão competir na 4ª prova da iniciativa conjunta da Peugeot Portugal e Peugeot Espanha, com logística da Sports & You. À semelhança das jornadas anteriores, antecipam-se acesas batalhas entre o plantel dos competitivos Peugeot 208 R2, que têm pela frente 172,73 km, referentes aos 12 troços cronometrados da prova. Todos os pilotos têm os olhos postos na vitória e em alcançar o topo de um ranking, para já liderado pelo espanhol Roberto Blach Nuñez.

Concluída a primeira metade da temporada da PEUGEOT RALLY CUP IBÉRICA, Roberto Blach Nuñez é o homem a bater, que, mesmo sem ter vencido qualquer das 3 provas já realizadas – o Vodafone Rally de Portugal, o Rali de Castelo Branco e o Rallye de Ferrol – tem beneficiado de uma invejável regularidade, que lhe permite um acumulado total de 48 pontos e um importante avanço de, pelo menos, 20 pontos sobre os seus adversários mais diretos. Cabe ao português Hugo Lopes encimar este lote de perseguidores, ele que tem apenas mais 2 pontos do que outro português, Pedro Antunes, e outro espanhol, Victor Senra, os 3ºs classificados. Ambos somam 26 pontos e dividem, provisoriamente, o degrau mais baixo do pódio desta iniciativa inédita.

Na classificação atual desta competição, que se tem mostrado muito equilibrada e competitiva, seguem-se Josep Bassas em 5º (espanhol, com 25 pontos), e Daniel Nunes no 6º posto (português, com 24 pontos). Este tem 4 pontos de vantagem sobre Diogo Gago e Ricardo Sousa, numa competição onde também pontuam duas formações britânicas, sendo Cameron

Davies o seu melhor representante (9º, com 18 pontos), à frente de Álvaro Perez (10º com 17 pontos). Ainda no domínio das pontuações, uma referência final para Nabila Tejpar, piloto britânica de raízes quenianas que é a única representante da Ladies Cup e que está atualmente em 21º lugar.

O Rally Princesa de Astúrias será a quarta prova da PEUGEOT RALLY CUP IBÉRICA, a aposta inédita que a Peugeot Portugal e a Peugeot Espanha fizeram, este ano, nos ralis da Península Ibérica, contando com as parcerias da Pirelli e da Total e com a experiência da Sports & You na organização, no apoio técnico e logístico.

A lista de Inscritos para esta prova é a seguinte:

Nº  
Piloto  
Co-Piloto  
País  
24  
Jan Solans Baldo  
Mauro Barreiro Zas  
Espanha  
25  
Josep Bassas Mas  
Manuel Muñoz Castilla  
Espanha  
26  
José Maria Reyes  
José Maria Barrán  
Espanha  
28  
Alvaro Perez Abeijon  
Brais Miron Carnes  
Espanha  
29  
Santiago Garcia Paz  
Nestor Casal Villar  
Espanha  
30  
Roberto Blach Nuñez  
Jose Murado Gonzalez  
Espanha

31

Hugo Lopes

Nuno Ribeiro

Portugal

32

Pedro Antunes

Paulo Lopes

Portugal

33

Diogo Gago

Miguel Ramalho

Portugal

34

Ricardo Sousa

Luis Marques

Portugal

35

Cameron Davies

Max Freeman

Inglaterra

36

Francisco Dorado Vizcaíno

Roi Terrente Perez

Espanha

37

Ivan Medina Herrera

Yeray Mujica Eugenio

Espanha

38

Miguel Lobo

Paulo Marques

Portugal

39

Paulo Moreira

Marco Macedo

Portugal

40

Nabila Tejpar

Richard Bliss

Inglaterra

41

Alfredo Tames Rodriguez

Ramon Suarez Sanchez

Espanha

Todos eles estarão aos comandos dos competitivos Peugeot 208 da categoria R2 (Grupo RC4), modelo que, entre outras soluções, recorre a um motor de 1.598 cc com uma potência máxima de 185 cv às 7800 rpm, caixa sequencial de 5 velocidades de comando mecânico e travões de disco ventilados.

### 12 ESPECIAIS E 172,73 KM AO CRONÓMETRO

Depois de dois confrontos em Portugal e mais um em Espanha, que resultaram em três vencedores distintos – Josep Bassas na prova lusa do WRC, Pedro Antunes em Castelo Branco e Victor Senra em Ferrol – perspectiva-se novas lutas acesas pelos pontos neste 55º Rally Princesa de Astúrias, organizado pelo Automóvil Club Principado de Astúrias.

Os 17 pilotos – 9 espanhóis (entre os quais o estreante Alfredo Tames Rodriguez), 6 portugueses e 2 britânicos – terão pela frente 12 Especiais, com 172,73 km ao cronómetro, integradas num percurso total de 613,41 km, que tem como base o Palácio de Exposições e Congressos da cidade e o Parque de Assistência na localidade de La Manjoya.

Depois da Cerimónia de Partida, a realizar-se a partir das 20h00 locais (19h00 em Portugal) de quinta-feira, segue-se o Shakedown na manhã de sexta, num troço de 3,5 km que servirá para os derradeiros acertos antes do verdadeiro arranque da prova. Agendadas para o início da tarde desse dia estão as primeiras 4 especiais, numa dupla passagem por Candamo e Llanera, ambos com uma distância na ordem dos 16 km.

No sábado correm-se as restantes 8 especiais, todas elas a rondar os 15 km de extensão: uma dupla passagem pelas especiais de Siera, Villaviciosa e La Estrecha, uma única passagem pelo troço de Colunga e, a fechar o programa competitivo, o pequeno troço de Oviedo/Uviéu, com apenas 3,26 km. O Rally Princesa das Asturias terminará com a Cerimónia de Pódio, junto ao Palácio de Exposições e Congressos de Oviedo, com a respetiva distribuição de prémios.