A quarta prova do Campeonato Promo de Ralis teve lugar em Serpa, bem no meio do Alentejo, onde estiveram presentes os principais protagonistas e interessados na competição.

Apesar disso, foi o outsider Carlos Martins, com Daniel Amaral a seu lado, que acabou como grande protagonista da prova. Aos comandos de um Mitsubishi Lancer Evo VII, o piloto local aproveitou bem o conhecimento dos escorregadios e rápidos troços caseiros, ganhando-os todos, vencendo com uma vantagem de 43,7s para a concorrência. O comando ao longo das sete especiais de classificação, traduziu o enorme domínio do piloto de Serpa, que continua a manter a sua rapidez inalterada.

Nas restantes seis posições, estiveram presentes os principais interessados ao título no Campeonato Promo, com o maior destaque a ir para Adruzilo Lopes / Paulo Leones, aos comandos de um Mitsubishi Lancer Evo IX. Com menor conhecimento dos troços, Lopes conduziu com a sua mestria habitual, destacando no segundo lugar, que no fundo foi o primeiro entre os correntes do Promo, recuperando assim a sua desvantagem pontual para os seus mais diretos adversários.

Mais animada esteve a luta pelo 3º lugar. O líder do Promo, Fernando Teotónio, com Luís Morgadinho como navegador, andou pelo 3º lugar na fase inicial do rali, sendo superado por Fernando Peres / José Pedro Silva, ambos em Evo IX, no decorrer da 4ª especial. As duas equipas andaram sempre próximos, mas a vantagem acabou por ir para a dupla do Porto, que assim soma os pontos de um segundo lugar nesta competição.

Para Teotónio, o 3º lugar entre os concorrentes do Promo, permite-lhe manter a liderança da competição após as quatro primeiras provas, estando na luta perante pilotos com muito mais experiência.

As posições seguintes foram para Rui Borges / Alexandre Ramos (Evo IX), piloto que continua a sua aprendizagem dos troços continentais, Alexandrino Dinis / Luís Ribeiro (Lancer Evo IX) e Gaspar Pinto / Bernando Gusmão (Evo VII).

Nas duas rodas motrizes a vitória foi facilmente para Eduardo Santos / Tiago Neves num Peugeot 208 R2, que ficou na frente de Viana Martin / Vitor Viegas, em carros semelhante e Alfredo Moreira / Cláudia Coelho no célebre Fiat Uno 45s, que continua a liderar a competição.

VENCEDORES DE TROÇOS
Carlos Martins (7)

COMANDANTES SUCESSIVOS
Carlos Martins (Pec 1-7)

CLASSIFICAÇÃO GERAL

1.	#8	Martins Carlos Amaral Daniel	Mitsubishi Lancer Evo VII	Y701 SWR PIRELLI	X3-14
2.	#3	Lopes Adruzilo Leones Paulo	Mitsubishi Lancer Evo IX	8042 GZJ KUMHO TYRE	X3-14
3.	#2	Peres Fernando Silva José Pedro	Mitsubishi Lancer Evo IX	91-51-TD KUMHO TYRE	X3-14 I
4.	#1	Teotónio Fernando Morgadinho Luís	Mitsubishi Lancer Evo IX	5685 FXJ KUMHO TYRE	X3-14 I
5.	#7	Borges Rui Ramos Alexandre	Mitsubishi Lancer Evo IX	24-41-AN KUMHO TYRE	X3-14 I
6.	#5	Dinis Alexandrino Ribeiro Luís	Mitsubishi Lancer Evo IX	CM 830 XW KUMHO TYRE	X3-14 I
7.	#4	Pinto Gaspar Gusmão Bernardo	Mitsubishi Lancer Evo VIII	X967 BHK KUMHO TYRE	X3-14 I
8.	#10	Carujo Nuno Silva Pedro	Mitsubishi Lancer Evo IX	5158 FKB KUMHO TYRE	P3-7 I
9.	#15	Rodrigues Henrique Rodrigues Daniel	Mitsubishi Lancer Evo VII	Y71 MIG KUMHO TYRE	P3-7 I
10.	#19	Saraiva Kevin Veiga Inês	Toyota GR Yaris RZ	0913 LTF MICHELIN	X6-17