



Nova época, novas equipas, novos carros e novas decorações. Este ano a moda são as cores escuras, mas não falta criatividade e alguns dos novos designs acabam por resultar bem melhor ao vivo do que nas fotografias. Um desses exemplos é o Hyundai I20 N5 de Miguel Carvalho, mas o que mais sobressai de tudo isto são também as cores garridas, embora existam decorações que não lembrar ao “diabo”. Contudo, gostos não se discutem.

De ano para ano se investe cada vez mais nas condições que os pilotos têm nos parques de assistência. Assim, uma das grandes inovações do parque de assistência são os restaurantes ambulantes que a Toyota (através do Troféu) e a Hyundai Portugal trouxeram. Um autêntico luxo!!!

Se a chuva continuar poderá haver problemas com alguns troços, nomeadamente Cabeceiras de Basto que, segundo alguns pilotos está com o piso muito destruído, já se começando a falar até em possível anulação caso as condições meteorológicas se mantenham com a previsão de chuva. Para bem do rali esperemos que não existam anulações de troços!!!

Daniel Nunes está muito satisfeito com o seu novo Peugeot 208 Rally4, dizendo que é sobretudo um excelente carro para terra. Agora com José Janela a seu lado, o piloto de Sintra

pretende regressar às vitórias e aos títulos.

22 pilotos estarão à partida para o Free Practice e para o Qualifying, que dará início ao Rali Serras de Fafe. Poderá consultar a lista [AQUI](#) .