



Está quase a começar nova época desportiva de Rui Madeira. Depois de ter protagonizado um ano de 2023 eclético e bem sucedido, o piloto 'mundialista' tem preparado para 2024 um programa muito similar ao da temporada passada, mas com algumas novidades.

Foi ambicioso o calendário que Rui Madeira enfrentou na temporada de 2023. Taça de Portugal de Ralis, provas do Campeonato Promo de Ralis, ralis Legends em Portugal e no estrangeiro, alguns desafios no Todo-o-Terreno e uma "saltada" ao Campeonato de Portugal de Novas Energias fizeram parte do aliciente "cardápio" competitivo.

Quanto a navegadores, passaram pela 'baquet' do lado direito Nuno Rodrigues da Silva, Paula Madeira, Mário Castro e Sancho Ramalho. As "montadas" também foram diversas, desde um Can-Am, ao Mitsubishi Mirage, passando pelo icónico Mitsubishi Lancer EVO III e incluindo um Citroen C2 Rally 2 e um Ford Mustang Mach E AWD oficial.

Quanto aos "highlights" da temporada transata os mesmos aconteceram sobretudo nos ralis, ou não fosse esse o "território de caça" favorito de Rui Madeira:

"Sem dúvida que os pontos altos da época passada foram a vitória à geral no Rally das Camélias e ter conseguido discutir taco-a-taco o pódio à geral no Rally de Lisboa e na Taça de Portugal de Ralis com o grande campeão Ricardo Teodósio, sendo ainda de realçar, a participação Internacional no Rali Eifel na Alemanha com a minha esposa Paula Madeira, sendo também com a Paula a navegar que discutimos a vitória no Rali Spirit, até que um problema na bomba nos retirou essa possibilidade. Mesmo assim, terminámos em 5º e fomos a dupla com mais vitórias em especiais".

O consagrado piloto radicado em Almada salienta ainda "a nossa exibição no Legends Luso-Bussaco, onde fomos 2º à geral e o triunfo entre os carros Legends no Caramulo Motorfestival. Ainda durante este evento vivi um dos momentos mais emocionantes, com o

reconhecimento por parte do Museu do caramulo que me atribuiu o Troféu Dr. João Lacerda, o que muito me honrou. Também tenho de salientar a minha estreia numa prova de Novas Energias foi também muito simbólica, até por ter significado o meu regresso a um carro oficial Ford. O top 4 final soube muito bem ".

Já a passagem pelo todo-o-Terreno e pelo Campeonato Promo de Ralis foi "agridoce.

Andamos sempre rápido, discutindo as vitórias no Promo até os problemas técnicos nos levar a claudicar e na Baja que fizemos com o Can-Am não conseguimos melhor devido a um pequeno problema. Mas, divertimo-nos muito e queremos repetir".

Rui Madeira concluiu realçando "o impacto do que fizemos. Batemos os valores de retorno das últimas 3 temporadas, o que dignificou o nome dos nossos parceiros".

"2024 será similar a 2023, mas com algumas provas diferentes"

O "pontapé de saída" para a temporada será em "relvado" habitual. A 9 e 10 de fevereiro, Rui Madeira estará à partida do Rallye das Camélias. E logo na prova de abertura uma grande novidade:

"Vamos defender o 'tri' com um Rally2!... Ainda não podemos revelar qual o carro e a equipa, pois em breve iremos fazer a apresentação oficial da época , num evento que está a ser programado em parceria com a Esc Online que continuará a ser um dos nossos principais mecenas. Até lá e para levantar um pouco mais a ponta do véu, posso dizer que o projeto 2024 que não vai ser muito diferente de 2023, mas com menos 2 eventos. Também é nosso propósito voltar a estar em várias frentes e, no que respeita à utilização do Rally2, utilizar o carro em mais provas depois das Camélias. Um dos critérios para as provas que serão novidade, passará pelo prestígio das mesmas e por aquilo que possam acrescentar de valor aos nossos parceiros e à minha carreira".