



O Campeonato de Portugal de Ralis de 2024 vai ter, para além do campeonato absoluto, das duas rodas motrizes e do Júnior, mais dois outros campeonatos: o Masters e o Challenge R5/S2000.

Estes dois novos campeonatos, que dão títulos aos seus vencedores, pretendem única e exclusivamente aumentar a qualquer custo as listas de inscritos ao longo do ano, sendo integrados em seis das oito provas do CPR, ficando de fora o Rally de Portugal e o Vinho Madeira.

O Campeonato de Portugal de Masters de Ralis destina-se unicamente a "jovens" com mais de 50 anos, sendo elegíveis para pontuar no CPMstR todos os veículos do CPR.

Já o Challenge R5/S2000, como o nome indica, permitirá a qualquer piloto competir aos volante dos antigos Rally2 (conhecidos como R5), mas também com os veículos S2000.

Refiara-se que alguns pilotos e mesmo clubes terão solicitado à FPAK que os R5 pudessem correr nos Campeonatos Start em 2024, nomeadamente a sul, onde se perspetiva que venham a correr 3 a 5 carros desta categoria.

