



A equipa Ford, formada por Daniel Nunes e Nuno Mota Ribeiro, arranca já este fim de semana, dias 15 e 16 de outubro, para mais uma exigente jornada do Campeonato Portugal de Ralis, o Rallye Vidreiro Centro de Portugal Marinha Grande, evento que marca o regresso da competição aos pisos de asfalto.

O piloto Daniel Nunes apresenta-se bastante motivado, mas recorda o 'handicap' do Ford Fiesta Rally3 face aos mais diretos adversários: "Queremos dar continuidade às boas exibições do Ford Fiesta Rally3 em provas do nacional e vamos aproveitar para perceber como reage o carro em asfalto com a nova centralina estreada em Fafe. O objetivo é impor um andamento forte, tendo consciência da desvantagem para a concorrência em Rally4, carros que têm menos 220 kg de peso total que o Fiesta Rally3."

Por seu lado, Nuno Mota Ribeiro, a cargo da navegação no cockpit do Ford Fiesta Rally3, explica o elevado nível de dificuldade desta jornada: "Vimos de uma sequência de asfalto, terra e agora novamente asfalto, o que obriga a um reajuste constante de toda a equipa que tem feito um trabalho excecional. O próximo rali é caracterizado por troços extremamente rápidos, onde a precisão das notas é crucial para um bom resultado e onde vamos aproveitar para testar novas soluções no Fiesta Rally3. A confiança é total."