



A edição 2021 do Campeonato de Portugal de Ralis começou de forma espetacular e com um Rali Terras d'Aboboreira carregado de emoções e incertezas mesmo até ao último metro.

Tirando os três primeiros da geral (Veiby, López e Ingram), todos eles pilotos mundialistas que vieram rodar nesta prova e que deram um grande espetáculo, nas contas do Campeonato de Portugal de Ralis a vitória foi para Ricardo Teodósio / José Teixeira.

Um triunfo merecidíssimo da dupla algarvia que fez um rali notável, conquistando o primeiro lugar “na raça” e na destreza, pois associaram ao seu andamento fabuloso uma dose extra de espetáculo que só mesmo Teodósio consegue proporcionar, com um derradeiro troço em que resolveu abrir o livro vencendo de forma categórica a Power Stage e a prova. Esta talvez seja mesmo a melhor vitória de sempre desta dupla num rali.

Armindo Araújo / Luís Ramalho, apontados como os grandes favoritos, não se pode dizer que tenham saído do Terras d'Aboreira como derrotados. O campeão nacional nunca baixou os braços até porque tinha que procurar acompanhar Teodósio e ao mesmo tempo suste o forcing de Miguel Correia, que o chegou mesmo a passar na classificação a um troço do fim, ficando os três primeiros separados por 2,2s com apenas 17 quilómetro de especial para

realizar!!! A verdade é que Armindo Araújo foi quem mais troços venceu à geral (3), foi também o primeiro líder e foi ainda quem mais tempo passou no segundo lugar a pressionar Teodósio.

Dando continuidade à sua evolução como piloto, Miguel Correia / António Costa, tal como os seus adversários ao volante de um Skoda Fabia Rally2, vez uma prova notável. Com o decorrer do rali foram ganhando confiança, venceram dois troços (os primeiros no CPR), e entraram para a derradeira especial a apenas 1,7s do primeiro lugar. No derradeiro troço foram rápidos na mesma, mas menos que os seus adversários, pelo que terminaram o rali no 3º lugar, o que não deixa de ser um exemplo resultado.

A dupla da Hyundai, Bruno Magalhães / Carlos Magalhães, estiveram na luta pelo pódio até dois troços do fim. Fizeram um rali muito mais competitivo do que tinham feito no final de 2020, mas não conseguiram acompanhar os três Skoda na fase final desta prova, acabando com um quarto lugar final que pode ser importante para a luta pelo campeonato.

Quem sabe não esquece e Bernardo Sousa demonstrou que é de facto um dos melhores pilotos portugueses. Este regresso competitivo ao ralis, com Vitor Calado ao seu lado, mostrou que o madeirense está em forma e nem o facto de ter um Skoda da anterior geração e ter pneus Kumho isso o impediu de uma muito boa exibição, para além do espetáculo que deu nos troços.

Prova algo cinzentas para José Pedro Fontes, que voltou a não se encontrar com o seu Citroen C3 Rally2, assim como de Pedro Meireles com o VW Polo R5. Qualquer dos pilotos tinha aspirações a andar nos lugares do pódio, mas isso esteve bem longe de acontecer.

Nas duas rodas motrizes do CPR, vitória para Pedro de Almeida, no Peugeot 208 Rally4, seguido de Ricardo Sousa e Carlos Fernandes, também eles em carro idêntico.

Na Peugeot Rally Cup Ibérica, Óscar Palomo foi o vencedor, com Miguel Campos em segundo e Alberto Monarri em completar o pódio.

COMANDANTES SUCESSIVOS

Armindo Araújo (Pec 1); Ricardo Teodósio (Pec 2 a 7)

VENCEDORES DE TROÇOS

Armindo Araújo (3); Ricardo Teodósio (2); Miguel Correia (2)

CLASSIFICAÇÃO FINAL

POS	Num	Gr Cl	Equipa (Nac)	Piloto (Nac)	Km/h	Tem Pen
1	23	R5 RC2	HYUNDAI MOTORSPORT N (DEU) HYUNDAI NG I20 R5	OLE CHRISTIAN VEIBY (NOR) JONAS ANDERSSON (SWE)	90.92	1:06:3
2	26	R5 RC2	PEPE LÓPEZ (ESP) SKODA FABIA RALLY2	PEPE LÓPEZ (ESP) DIEGO VALLEJO (ESP)	90.85	1:06:3
3	34	R5 RC2	CHRIS INGRAM (GBR) SKODA FABIA EVO	CHRIS INGRAM (GBR) ROSS WHITTOCK (GBR)	90.67	1:06:4
4	24	R5 RC2	RICARDO TEODOSIO (PRT) SKODA FABIA R5 EVO	RICARDO TEODOSIO (PRT) JOSÉ TEIXEIRA (PRT)	90.65	1:06:4
5	1	R5 RC2	TEAM ARMINDO ARAÚJO / THE RACING FACTORY (PRT) SKODA FABIA R5 EVO	ARMINDO ARAÚJO (PRT) LUÍS RAMALHO (PRT)	90.46	1:06:5
6	13	R5 RC2	MIGUEL CORREIA (PRT) SKODA FABIA R5 EVO	MIGUEL CORREIA (PRT) ANTÓNIO COSTA (PRT)	90.43	1:06:5
7	21	R5 RC2	TEAM HYUNDAI PORTUGAL (PRT) HYUNDAI I 20 R5	BRUNO MAGALHÃES (PRT) CARLOS MAGALHÃES (PRT)	90.02	1:07:1
8	42	R5 RC2	BERNARDO SOUSA (PRT) SKODA FABIA	BERNARDO SOUSA (PRT) VICTOR CALADO (PRT)	89.79	1:07:2
9	27	R5 RC2	ALBERTO HELLER (CHL) CITROEN C3 RALLY2	ALBERTO HELLER (CHL) MARC MARTI (ESP)	89.54	1:07:3
10	6	R5 RC2	CITROEN VODAFONE TEAM (PRT) CITROEN C3 R5	JOSÉ PEDRO FONTES (PRT) INÊS PONTE (PRT)	89.43	1:07:4
11	32	R5 RC2	MOTORSPORT IRELAND RALLY ACADEMY (IRL) HYUNDAI I20 R5	JOSHUA MCERLEAN (IRL) NOEL O SULLIVAN (IRL)	89.35	1:07:4
12	10	R5 RC2	PEDRO MEIRELES (PRT) VOLKSWAGEN POLO R5	PEDRO MEIRELES (PRT) MÁRIO CASTRO (PRT)	88.78	1:08:1
13	29	R5 RC2	LUIS MIGUEL REGO (PRT) SKODA FABIA R5 EVO	LUIS MIGUEL REGO (PRT) JORGE HENRIQUES (PRT)	88.64	1:08:1
14	33	R5 RC2	MANUEL CASTRO (PRT) SKODA FABIA R5	MANUEL CASTRO (PRT) RICARDO CUNHA (PRT)	87.03	1:09:3
15	35	R5 RC2	CATHAN MCCOURT (IRL) FORD FIESTA R5 MKII	CATHAN MCCOURT (IRL) BRIAN HOY (IRL)	87.00	1:09:3
16	41	R5 RC2	JASON MITCHELL (GBR) FORD FIESTA R5	JASON MITCHELL (GBR) PETER WARD (IRL)	86.79	1:09:4
17	9	R5 RC2	PAULO NETO (PRT) SKODA FABIA R5	PAULO NETO (PRT) VITOR HUGO (PRT)	86.38	1:10:0 (0:1
18	19	R3 RC3	DANIEL NUNES (PRT) FORD FIESTA RALLEY 3	DANIEL NUNES (PRT) NUNO MOTA RIBEIRO (PRT)	85.88	1:10:2
19	36	R5 RC2	ESCUADERIA RIAS BAIXAS (ESP) SKODA FABIA R5	PABLO CASTRO (ESP) JUAN LEAL (ESP)	85.84	1:10:3
20	37	R5 RC2	VITOR RIBEIRO (PRT) CITROEN DS3 VTI R5	VITOR RIBEIRO (PRT) MIGUEL RAMALHO (PRT)	85.43	1:10:5