



Armindo Araújo / Luís Ramalho regressaram, com os pisos de terra, à forma evidenciada no início da temporada, obtendo uma vitória sem contemplações no Rali Terras d'Aboboreira.

A dupla do Skoda comandou desde o primeiro troço ao derradeiro (nas contas do CPR), somando quatro vitórias em troços em seis possíveis, acabou também por vencer à geral esta prova, regressando ainda ao topo de classificação do campeonato quando falta uma prova para o seu término... se houver!!!

Quer isto dizer que, com a pandemia e o risco de cancelamento de todas as provas desportivas, Armindo /Ramalho até podem ter saído do Marco de Canaveses com o título no bolo, mas isso são histórias para contar nos próximos 15 dias. O que esperamos é que exista mesmo o Rali Casinos do Algarve que, com certeza, tem todos os ingredientes para ser épico.

Ricardo Teodósio fez um rali muito esforçado e conseguido, mas o andamento não esteve próximo do de Armindo, pelo que este segundo lugar acaba por ter um sabor "amargo" até porque as hipóteses de revalidar o título terminaram.

Uma das grandes surpresas do rali é Miguel Correia, que prova claramente a sua evolução nos pisos de terra com um Skoda da primeira geração, conseguindo ficar no pódio do CPR, mas mais importante do que isso foi ter conseguido obter esse lugar pela sua própria capacidade,

sem beneficiar de desistências ou problemas alheios.

Fora do pódio do CPR e que é bem a demonstração da prova que (não) fizeram, ficaram Bruno Magalhães e José Pedro Fontes. Nem o piloto do Hyundai nem do Citroen foram protagonistas nesta prova, estando qualquer deles uns furos abaixo do que era esperado. O problema maior foi mesmo para Bruno Magalhães, que não só perde a liderança do Campeonato, como vê ficar entre ele e Armindo Araújo dois pilotos a "roubarem-lhe" muitos pontos.

Em quinto da geral ficou o francês Fourmaux, que trouxe um competitivo Fiesta R5 MkII e que só não ganhou o rali por ter penalizado por avanço no início do segundo dia, o que acarretou uma penalização de 2 minutos. Com ritmo de mundial, Fourmaux deixou boa imagem nesta prova e poderia ter saído desta prova com outro resultado.

Duas notas muito positivas para as prestações dos açorianos Luís Miguel Rego e especialmente para Rafael Botelho. O primeiro fez o resultado espetável para esta prova e tendo em conta a sua experiência e algum conhecimento que tem do nacional, enquanto o segundo fez uma estreia no CPR em grande nível e uma prestação muito segura.

Nas duas rodas motrizes a vitória foi para Daniel Nunes... no derradeiro troço, depois de uma luta épica com Ruben Rodrigues que liderou as primeiras cinco especiais.

Nota também positiva para a organização que montou um dos melhores ralis do ano (talvez o melhor) provando que o Rali Terras d'Abobeira não pode ser noutra tipo de piso que não seja em terra.

COMANDANTES SUCESSIVOS (CPR)

Armindo Araújo (Pec 1 a 6)

VENCEDORES DE TROÇOS

□ Armindo Araújo (4); Ricardo Teodósio (2)

CLASSIFICAÇÃO FINAL

POS	Num	Gr Cl	Equipa (Nac)	Piloto (Nac)	Km/h	Temp Pen
1	20	R5 RC2	Team Armindo Araújo / the Racing Factory (PRT) SKODA FABIA R5 EVO	* Armindo Araújo * (PRT) Luís Ramalho (PRT)	87.70	1:08:4
2	24	R5 RC2	Team Vito Skoda (PRT) SKODA FABIA R5 EVO	* Ricardo Teodosio * (PRT) José Teixeira (PRT)	87.02	1:09:1
3	13	R5 RC2	Miguel Correia (PRT) Skoda Fabia R5	Miguel Correia (PRT) António Costa (PRT)	86.45	1:09:4
4	21	R5 RC2	Team Hyundai Portugal (PRT) HYUNDAI i 20 R5	* Bruno Magalhães * (PRT) Carlos Magalhães (PRT)	86.16	1:09:5
5	26	R5 RC2	Adrien Fourmaux (FRA) FORD FIESTA R5 MK II	Adrien Fourmaux (FRA) Jamoul Renaud (BEL)	88.09	1:10:2 (2:0
6	6	R5 RC2	Citroen Vodafone Team (PRT) CITROEN C3 R5	* José Pedro Fontes * (PRT) Inês Ponte (PRT)	85.08	1:10:4
7	29	R5 RC2	Luis Miguel Rego (PRT) SKODA FABIA R5 EVO	* Luis Miguel Rego * (PRT) Jorge Henriques (PRT)	84.78	1:11:0
8	34	R5 RC2	Rafael Botelho (PRT) Skoda Fabia R5	Rafael Botelho (PRT) Rui Raimundo (PRT)	83.36	1:12:1
9	35	R5 RC2	Tineo Club (ESP) VOLKSWAGEN POLO R5	Jose Olivares (ESP) Rodolfo Garcia (ESP)	83.08	1:12:2
10	36	R5 RC2	Vitor Ribeiro (PRT) Citroen DS3 VTI R5	Vitor Ribeiro (PRT) Miguel Ramalho (PRT)	82.00	1:13:2
11	45	R5 RC2	Juan Gonzalez (ESP) FORD FIESTA R5	Juan Gonzalez (ESP) Diego Eusebio (ESP)	81.10	1:14:1
12	16	R4Kit RC2	Gil Antunes (PRT) DACIA SANDERO R4	* Gil Antunes * (PRT) Diogo Correia (PRT)	80.18	1:15:0
13	44	R5 RC2	Diogo Salvi (PRT) Skoda Fabia R5	Diogo Salvi (PRT) Paulo Babo (PRT)	79.81	1:15:2
14	11	N RC2N	Adruzilo Lopes (PRT) MITSUBISHI LANCER EVOLUTION IX	Adruzilo Lopes (PRT) José Janela (PRT)	79.54	1:15:4
15	19	R2 RC4B	Daniel Nunes (PRT) PEUGEOT 208 VTI (R2B)	Daniel Nunes (PRT) Nuno Mota Ribeiro (PRT)	78.35	1:16:5
16	22	R2 RC4B	Ruben Rodrigues (PRT) PEUGEOT 208 R2	Ruben Rodrigues (PRT) Estêvão (PRT)	78.30	1:16:5
17	18	R2 RC4B	Ricardo Sousa (PRT) PEUGEOT 208 VTI (R2B)	Ricardo Sousa (PRT) Luís Marques (PRT)	77.40	1:17:4
18	41	R5 RC2	Pravia Autocompeticion (ESP) FORD FIESTA R5 MKII RALLY 2	Daniel Villaron (ESP) Rodrigo Eusebio (ESP)	75.81	1:19:2
19	8	R2 RC4A	Ernesto Cunha (PRT) PEUGEOT 208 RALLY 4	Ernesto Cunha (PRT) Valter Cardoso (PRT)	74.38	1:20:5
20	5	R3 RC3	Filipe Nogueira (PRT) Renault Clio R.S. R3T	Filipe Nogueira (PRT) João Vieira (PRT)	72.20	1:23:2
21	30	N RC2N	Luis Mota (PRT) MITSUBISHI LANCER EVOLUTION IX	Luis Mota (PRT) Alexandre Ramos (PRT)	71.68	1:24:0

Jogada para "cheque-mate" de Armindo

Sábado, 31 Outubro 2020 17:51
