O Nacional de Espanha de Asfalto despediu-se da Galiza com o Rali de Ferrol, uma prova muitíssimo complicada, disputada sob condições atmosféricas instáveis onde não faltou bastante chuva, que puseram à prova todos os participantes.

Desde o início comprovou-se que Ivàn Ares, que estreava um novo Porsche 997 GT3 Cup R10, iria converter-se no principal favorito para ma nova vitória.

Mas o leque de opções pela vitória era maior, com Miguel Fuster ao volante de um Fiesta R5 da RMC, um carro teoricamente ais válido par a as especiais molhadas de Ferrol, mas problemas nos limpa pára-brisas e um furo faziam com que o piloto se atrasasse.

Com o avanço da prova, Ares cada vez mais se assumia como líder, chegando ao final do primeiro dia com um minuto de vantagem sobre Jonathan Pérez que neste rali pilotou um Ford Fiesta R5 e sobre um pelotão de Porsches 997 galegos com Sergio Vallejo na frente de um assombroso Álvaro Muñiz, que ao volante do anterior Porsche de Ares (versão 2008) estava realizando uma prova fabulosa.

No dia seguinte mais do mesmo, isto é, Iván Ares a ser sempre primeiro e a vencer, secundado

por Sergio Vallejo e Pedro Burgo, já que Pérez abandonava tal como Muñiz.

Colaboración de Miguel Álvarez
Fotos: Carlos Carregal Jr.