Com o título já na mão de Monzon, a penúltima prova do Campeonato de Espanha de Ralis (Rali Sierra Morena) disputou-se na Andaluzia com alguns baixas entre os pilotos habituais nas listas de inscritos desta competição.
Sergio Vallejo em Porsche iniciou a prova no comando, mas um furo no segundo troço deixava Xevi Pons com o seu Lancer Evo X N+ na frente após vencer nessa especial.

O catalão também não durava muito na frente já que um problema na caixa de velocidades fazia com que o piloto da Cantábria Surhayen Pernia, em Mitsubishi Lancer Evo X N+, passasse a liderar depois de vencer os troços seguintes, ganhando uma boa vantagem na primeira fase do rali, deixando em segundo Alberto Meira igualmente em Mitsubishi Lancer Evo X N+.

Fora do rali ficava Víctor Senra, que se estreava ao volante de um Porsche 997 GT3, por problemas de embraiagem, sendo Vallejo penalizado com 20 minutos por ter usado uma roda não autorizada numa decisão polémica, já que os comissários chegaram tarde antes da saída dos concorrentes e não puderam marca os pneus dos primeiros carros na estrada.

Na segunda etapa Pernia manteve na liderança sem problemas, obtendo a sua primeira vitória no Nacional de Espanha, seguido pelo galegos Alberto Meira e Alex Pais, ficando assim um pódio totalmente Mitsubishi.

Colaboración Miguel Álvarez