



(Por José Carlos Vieira Santos, desde o Brasil. Fotos: Edson Castro)

Foi realizada entre os dias 8 e 9 de dezembro, no município turístico de águas termais de Marcelino Ramos, no estado do Rio Grande do Sul, a sétima e última etapa do Campeonato Brasileiro de Rally, que pela primeira vez em toda a sua história foi vencido por uma dupla estrangeira. No caso, os uruguaios Federico Ensslin e Martin Villete, que no ano de 2022 já haviam obtido o título nacional absoluto em seu país de origem, a bordo de um Mitsubishi Lancer Evo X gerenciado pela equipa UB Rally, do multicampeão brasileiro Ulysses Bertholdo, com o qual repetiu então o feito em 2023, desta vez no país vizinho.

Com os títulos brasileiros das categorias Rally 4 e Rally 5 já definidos na prova anterior em favor das respectivas duplas Luís Stédile / Kz Morales e José Barros Neto / João Remor, faltava então a definição na categoria maior Rally 2, reservada aos carros de tração integral, na qual uma ínfima diferença de dois pontos separavam os uruguaios Federico Ensslin / Martin Villete dos brasileiros Milton Pagliosa / Vinícius Anziliero, fazendo com que na prática a dupla que vencesse a outra seria declarada campeã ao final do rally.

Contudo, durante a especial urbana noturna de abertura, disputada sobre asfalto na sexta-feira, o Lancer Evo X de Pagliosa / Anziliero simplesmente decolou na pista ao passar sobre uma lombada, sendo lançado de encontro a um muro com o qual se chocou sofrendo uma série de avarias. A tripulação foi levada imediatamente ao hospital, com o navegador Anziliero sofrendo apenas algumas dores lombares, enquanto o piloto Pagliosa já está utilizando um colete ortopédico, com o qual permanecerá por algum tempo, sendo que por sorte o acidente não teve consequências de maior gravidade. "Primeiramente agradeço a toda a minha torcida pela

preocupação e pelo carinho. Realmente foi um grande susto e fiquei muito preocupado, pois a dor era muito intensa na região da coluna e na lombar. Houve a fratura de uma vértebra, mas graças a Deus tudo será resolvido com o uso do colete e medicação. Um beijo no coração de todos!", declarou Pagliosa em um vídeo postado nas redes sociais no dia seguinte.

Com o acidente e respectivo abandono da dupla brasileira, os uruguaios Ensslin / Villete foram automaticamente declarados campeões nacionais, já que nenhuma outra dupla poderia alcançá-los na tabela de pontuação do certame, com Pagliosa / Anzillero obtendo o vice-campeonato. Além disso, com a ausência de seus maiores concorrentes, a dupla uruguaia venceu o rally com 15 segundos de vantagem sobre o Hyundai HB20 Proto 4x4 tripulado por Leonardo Cavaletti e Murilo Spironelo. "Para essa corrida em particular, trabalhamos muito mais no carro, justamente para evitar algum problema durante o rally", declarou Ensslin ainda antes do início da prova.

Com o título em mãos, Federico Ensslin e Martin Villete protagonizam um feito inédito para uma dupla uruguaia e para o Uruguai, país que tem o tetracampeão mundial de rally do Grupo N, Gustavo Trelles, como um de seus maiores desportistas. Além disso, parece haver sido reforçada este ano a bela parceria entre Brasil e Uruguai na categoria, pois além da vitoriosa empreitada de Ensslin / Villete no Campeonato Brasileiro, outro grande êxito da equipa UB Rally em 2023 foi a conquista do título da categoria Codashur 2 no Campeonato Sul Americano de rally, obtida justamente por seu proprietário e piloto Ulysses Bertholdo com outro Lancer Evo X de sua esquadra, junto ao seu navegador Marcelo Dalmut, por ocasião do Rally del Atlántico, etapa final do campeonato realizada no mês de outubro em Punta del Este, no Uruguai.

Campeões Brasileiros de Rally em 2023:

Categoria Rally 2

Federico Ensslin / Martin Villete - Mitsubishi Lancer Evolution X

Categoria Rally 4

Luís Stédile / KZ Morales - Renault Clio RS Turbo

Categoria Rally 5

José Barros Neto / João Remor - Volkswagen UP! TSI Turbo