

Round	Rally	Country	Date
1	Rally Serras de Fafe e Felgueiras (G)	Portugal	12 - 13 March
2	Azores Rallye (G)	Portugal	26 - 27 March
3	Rally Islas Canarias (A)	Spain	13 - 14 May
4	Rally Poland (G)	Poland	11 - 12 June
5	Rally Latvia (G)	Latvia	2 - 3 July
6	Rally di Roma Capitale (A)	Italy	23 - 24 July
7	Barum Czech Rally Zlin (A)	Czech Republic	27 - 28 August
TBC	TBC		TBC

O promotor do WRC revelou hoje o calendário do 2022 FIA European Rally Championship (ERC) - o primeiro desde que recebeu os direitos promocionais da série no início deste ano.

O cronograma de oito provas compreende quatro ralis de terra e três eventos de asfalto. Os detalhes da ronda de encerramento da temporada serão mais tarde confirmados.

Todas as sete provas nomeadas em Portugal, Espanha, Polónia, Letónia, Itália e República Checa estavam no calendário de 2021 e o diretor do Promotor do WRC, Jona Siebel, disse que queria honrar os contratos de eventos feitos com o ex-promotor Eurosport Events: "Vamos levar algum tempo para considerar o calendário para os próximos anos, mas não é segredo que queremos uma lista de ralis diversificada que mistura novos ralis com provas mais conhecidas e populares."

O promotor do WRC detém os direitos comerciais do FIA World Rally Championship (WRC) desde 2013. Siebel disse que adicionar o ERC ao seu portfólio oferece a oportunidade de aproximar as duas séries.

"Além de ser um campeonato importante por si só, vemos o ERC como um localizador de talentos do WRC. Queremos que as duas séries se encaixem como uma mão e uma luva e vamos simplificar o caminho para que os concorrentes progridam de uma para a outra ", acrescentou.

O campeonato de 2022 em detalhe

A temporada entra em ação com uma dupla jornada em Portugal. A estreia no norte de Fafe, em meados de março, é seguida, duas semanas depois, por uma viagem às ilhas dos Açores, no meio do Atlântico.

O asfalto abrasivo do Rally Islas Canarias será lançado em meados de maio, antes da primeira metade da temporada terminar em estradas de terra rápidas no norte da Polónia, um mês depois.

As "pistas" da Letónia são lançadas na segunda metade da campanha no fim de semana de abertura de julho, antes dos eventos populares de asfalto em Roma no final do mês e em Zlin, na República Checa, cinco semanas depois.

O campeonato termina em um evento de encerramento ainda a ser confirmado.

Power Stage chega ao ERC

Os cinco pilotos de nível superior da categoria ERC1 mais rápidos no derradeiro troço ganharão pontos extra (5-4-3-2-1). Com até 40 pontos adicionais disponíveis ao longo da temporada, décimos vitais de segundo ganhos na Power Stage podem aumentar significativamente as hipóteses do título de um piloto.

O Power Stage será transmitido ao vivo em redes internacionais e também no WRC + All Live.

A introdução de um Power Stage significa que os pontos de bônus não serão mais atribuídos após cada etapa.

Campbell dirige a organização ERC

O promotor do WRC nomeou o experiente Iain Campbell como gerente do ERC. Ele assumirá o cargo em janeiro de 2022 para trabalhar com eventos, equipes, pilotos e parceiros.

O escocês possui duas décadas de administração de rally. Ele geriu recentemente o Campeonato Britânico e é ex-dirigente no Rally GB. Ele também presidiu os comissários nos ralis do WRC.

"Não estamos planejando grandes mudanças para 2022, mas estarei de olho nas ideias para o futuro conforme a temporada avança", disse Campbell. "É ótimo assumir essa função no início do mandato do Promotor WRC no ERC e mal posso esperar para começar."

Refira-se que os fãs podem acompanhar as emoções do ERC da próxima temporada por meio da plataforma de streaming WRC + do WRC Promoter em <http://wrcplus.com/>.