

O Fortd Escort da dupla Eduardo Veiga/Justino Reis, esteve pouco colaborante no Rali Sernancelhe/Aguiar da Beira. O motor "calou-se", por demasiadas vezes, impedindo que Veiga e Reis, lutassem por posições cimeiras.

"Foi desmotivante esta jornada. Sem que nada o indicasse, o motor do Escort deixava de trabalhar. O carro parou, em algumas classificativas, três ou quatro vezes. Mesmo nas ligações, isso igualmente aconteceu", palavras de Eduardo Veiga, no final do Rali. Mas, quanto a motivos, desta situação, nada está apurado. "Não sabemos o que se passou, pois este tipo de avarias, são de deteção difícil. Mas foi pena, pois teríamos conseguido um bom resultado, nesta prova. Vamos ver o que se passa, pois queremos estar presentes no Rali Vinho da Madeira". Concluiu o piloto de Águeda.

Mesmo nestas condições, e embora com uma resultado muito abaixo do esperado e do normal, 14º à geral e oitavo entre os que pontuavam para Taça, Eduardo Veiga já venceu o Grupo X, nesta referida Taça. Quanto à geral, segundo contas não oficiais, deverá continuar a liderar, mas agora por uma margem mínima. Isto quando faltam duas provas, para o final desta iniciativa da FPAK para o ano de 2015.

A próxima jornada, será o Rali Vinho da Madeira. Prova que se disputa dos dias 31 de julho a 2 de agosto. Na Madeira, Eduardo Veiga continuará a ser acompanhado por Justino Reis, como é habitual.