

Integrando o Team Além Mar, o piloto do Mitsubishi Lancer Evo IX rubro alvo que defende as cores da Fábrica de Tabaco Estrela, Libertagia Mondiale através da equipa Libertagia Atlântico, Grupo Ilha Verde, Grupo InvestaÇor, Açoreana de Seguros, Grupo SATA e Transinsular, aponta o seu objetivo "para lutar pelos lugares cimeiros do pódio. Temos capacidade para o fazer, já o demonstramos e iremos aplicar-nos ao máximo para o conseguir", começa por referir Luís Miguel Rego.

Questionado sobre a postura a adotar no Rali Ilha Azul Além Mar, Luís Miguel Rego explica que "há que andar forte desde o princípio! A nossa concorrência está presente e sempre atenta ao mais pequeno deslize e nós não podemos descurar a nossa postura. É um fato que sentimos, face aos argumentos que dispomos, alguma limitação em impor um andamento ainda mais forte que aquele que temos imprimido, mas conseguimos-lo na ilha Terceira, com a participação no Rali Sical, quando conseguimos bater praticamente todos os nossos tempos e chegamos a bater alguns tempos do nosso colega de equipa, ainda que sob circunstâncias diferentes, portanto estamos confiantes num resultado que satisfaça os nossos objetivos e que valorize e reconheça a aposta dos nossos patrocinadores no nosso projeto para 2015".

Luís Miguel Rego apresenta-se à partida do Rali Ilha Azul Além Mar ao volante do seu Mitsubishi Lancer Evo IX. Questionado sobre para quando a troca deste carro para um da mais recente geração, Luís Miguel Rego continua a afirmar que "vontade não nos falta para trocar de carro no entanto, e tal como o temos feito desde que iniciei a minha presença nos ralis, cada passo tem que ser dado com a certeza de termos condições para o assumir. Uma eventual compra de uma viatura S2000 ou R5, assim como os custos de por um carro desse tipo a correr, implica um esforço da nossa parte que, para já, não nos é possível de materializar. Continuamos a trabalhar e a procurar apoios para o concretizar, mas não será para já".

Luís Miguel Rego e José Pedro Silva partem para este rali com o número 2 nas portas do seu Mitsubishi Lancer Evo IX e têm pela frente um rali composto por nove provas especiais de classificação que possuem extensão de 86 km, numa prova com uma extensão total de quase 200 km.