

Durante o primeiro fim de semana de Outubro, o Porto converter-se-á na capital do veículo clássico e de época com a realização da décima segunda edição do seu AutoClássico, a maior feira com estas características de toda a península ibérica. As magníficas instalações da Exponor, a disputa do seu Motorshow e os cerca de 300 expositores que estarão presentes comercializando os seus produtos fazem deste evento um ponto de encontro obrigatório para todos os aficionados dos carros e motos de época de Portugal e de Espanha.

Uma receita que funciona

Eventos del Motor, empresa com uma muito ampla experiencia na organização de actividades relacionadas com o sector automóvel, vai celebrar no próximo mês de Outubro o décimo segundo aniversário de uma das suas "criaturas", o Salão do Automóvel e do Motociclo de época denominado "AutoClássico" que há mais de uma década se vem realizando na cidade portuguesa do Porto. Um evento que na edição de 2013 registou a visita de mais de 30.000 pessoas (dinamizando assim a actividade do sector, dado o altíssimo número de espanhóis que se deslocaram a este Salão).

Carácter internacional

Além da "convivência" de visitantes portugueses e espanhóis, há que referir que os cerca de 300 expositores presentes nos pavilhões de Exponor procedem de vários países diferentes, oferecendo uma inigualável gama de produtos e serviços, que vão desde os automóveis e motociclos de época a tudo o que é necessário para deles desfrutar (dos acessórios e peças mais difíceis de encontrar até às ofertas mais vantajosas para contratar um seguro, passando por esse magnífico produto que deixa a carroçaria deslumbrante, ou fascinantes livros que recolhem as histórias e casos do automobilismo do passado).

Como os bons vinhos...

Na sua edição de 2014, o AutoClássico celebrará, como vem sendo habitual uma série de homenagens a diferentes modelos ou marcas pelos seus aniversários. Nesta edição estarão em destaque, sem dúvida, as seguintes exposições:

- CITROËN TRACTION 80 ANOS

Em Maio de 1934 André Citroën lançou o modelo que viria a converter-se numa referência no mundo do Automóvel: o Traction, a famosa "Arrastadeira" de tracção dianteira! No AutoClássico celebramos os 80 anos deste modelo no stand do concessionário Citroën Filinto Mota Sucrs. que, curiosamente, festeja igualmente 80 anos de existência!.

- FORD MUSTANG 50º ANIVERSÁRIO

Este automóvel desportivo produzido por Ford Motor Company foi apresentado ao público na Feira de Nova York de 1964. Festejamos no AutoClássico o seu 50º aniversário expondo alguns dos modelos que fizeram história, entre os quais uma viatura que pertenceu a um dos melhores futebolistas de todos os tempos, o saudoso Eusébio!

- FIAT 850 TAMBÉM NOS 50 ANOS

A festejar igualmente 50 anos teremos o popular Fiat 850. No Stand do Fiat Clássicos Clube de Portugal, no Pavilhão 3, estarão expostos várias versões deste carismático modelo ainda hoje muito visto tanto em Portugal como em Espanha na sua versão Seat.

- 90 ANOS DE MG

Com a colaboração do Maia MG Clube e da empresa Robalo & Macedo, o AutoClássico celebrará os 90 anos da mítica marca inglesa. Fundada em 1924, a MG (Morris Garage) produziu versões desportivas dos Morris até ao ano 2005. No stand, que estará localizado no Pavilhão número 2, será possível apreciar diferentes versões desta peculiar e emblemática marca.

- ROLLS ROYCE 110 ANOS DE HISTÓRIA

Exposição comemorativa do encontro, em 1904, de Charles de Rolls e Henry Royce no Midland Hotel, em Manchester, onde acordaram criar a marca que é actualmente uma das melhores do mundo: a Rolls Royce.

Motorshow, com novo traçado

Um dos principais atractivos do AutoClássico Porto será a realização da décimo segunda edição do Motorshow, prato forte da oferta lúdico-desportiva integrada no Salão e que já nos anos anteriores reuniu milhares de pessoas aficionadas do mundo do motor.

Este ano, o evento ocupará os pavilhões 4 e 5 da Exponor (onde também estará localizado o Paddock), assim como a ampla zona exterior situada nas traseiras de ambos os pavilhões, formando um espectacular circuito com um traçado totalmente renovado onde um importante elenco de pilotos lutará contra o cronómetro, e que nos últimos tempos teve a participação de vários ex-Campeões do Mundo de Rallyes como Timo Salonen ou Massimo Biasion.

Actividades Paralelas

Fiel ao seu compromisso de oferecer um variado programa de actividades, a décima segunda edição do AutoClássico Porto tem agendados durante os três dias de duração um bom número de eventos em paralelo ao Salão. Além do já conhecido Motorshow, na sua décima segunda edição, este ano o recinto da Exponor servirá como ponto de partida e chegada para o Rally Targa Clube AutoClássico, prova de Regularidade Histórica incluída no Troféu ACCAN/Jorge Spratley, que terá lugar no Sábado da 4 de Outubro. Também durante o fim de semana (Sábado e Domingo) haverá diferentes concentrações de veículos clássicos, como as que têm previsto organizar os clubes Fiat, Porsche, BMW M, Mini, etc. O AutoClássico será também o palco de partida e chegada do XIII Passeio de Clássicos Citroën, uma iniciativa do Grupo Filinto Mota.

Além disso, os mais pequenos (e os que o não são tanto) poderão desfrutar pilotando nas

pistas de slot que a empresa Stop and Go terá no Pavilhão nº 3, ou nos diversos simuladores de condução.

Preços e horários

A difícil situação económica do momento não é impedimento para viver de perto todas as ofertas de um evento como este, cujas entradas custam apenas dez euros dando ao visitante a oportunidade de visitar todos os pavilhões e actividades. Além disso, este ano e pela primeira vez, o AutoClássico terá uma entrada válida para os três dias por 16 euros.

Os horários de abertura serão os seguintes:

Dia 3, sexta-feira: das 15:00 às 21:00 h.

Dia 4, sábado: das 10:00 às 21:00 h.

Dia 5, domingo: das 10:00 às 20:00 h.