

A equipa apoiada pela Sanindusa, Miguel Abrantes acompanhado por Tiago Silva foram uma das equipas resistentes, conseguindo concluir o muito difícil Rally de Fafe apesar das imensas dificuldades que sentiram durante toda a prova.

Quando rumaram a Fafe na viatura gentilmente cedida pela VF Auto, Abrantes e Silva estavam longe de imaginar as dificuldades que iriam encontrar pela frente...

Abrantes, com pouca experiência em pisos de terra, nunca se sentiu à vontade com os enlameados e degradados pisos que todas as equipas encontraram ao longo do dia de Sábado.

A equipa optou então por um andamento cauteloso, conseguindo dessa forma escapar às muitas armadilhas que a prova apresentou. Num rali marcado pela chuva, lama, nevoeiro e acidentes, a organização viu-se obrigada a anular algumas especiais cronometradas, encurtando substancialmente a jornada competitiva.

Apesar de tudo, a equipa adquiriu experiência neste tipo de condições que podem ser úteis no futuro e com a desistência por vários motivos de alguns candidatos às posições cimeiras do CPR 2RM, os pontos conquistados em Fafe podem também vir a ser importantes nas contas no Campeonato.

Na área técnica o Renault Clio com as cores da Diferencial e da Imacústica, preparado e assistido pela CRN Competition não apresentou qualquer problema ao longo da prova, tendo a equipa estreado em Portugal a nova mistura dos pneus MRF que se revelaram excelentes no difícil piso das PEC's deste rali. Com a mecânica a sofrer bastante, também os lubrificantes Fuchs revelaram a sua qualidade protegendo todos os órgãos mecânicos do Clio R3T com distinção!

Abrantes e Silva agradecem todo o apoio recebido, não esquecendo o importante acompanhamento dos seus parceiros, Boomerang Transportes, Clínica Miranda, Imostop, Auto Mafergil, P1 Racewear e Mambo Cafés.

É tempo agora de preparar a próxima prova no final do mês de Abril, com a caravana do CPR a rumar a Sul, para o Rali Casinos do Algarve.