

A dupla João Andrade/Sérgio Paiva (Peugeot 208 VTI) sagrou-se vencedora, na tarde deste sábado, da prova START Norte no Rally Montelongo Carlos Vieira, depois de ter sido a mais rápida nas seis classificativas, enquanto Luís Mota e Alexandre Ramos (Mitsubishi Lancer Evo VI) lideram a competição relativa ao Campeonato de Portugal de Clássicos (CPCR) que apenas termina no domingo, com a disputa de mais sete classificativas desenhadas no concelho de Fafe. O Rally Montelongo é prova candidata a integrar em 2023 o calendário do FIA European Historic Rally Championship.

Nesta terceira ronda da época do Campeonato START Norte, João Andrade foi, sem sombra de dúvidas, o mais forte, o que lhe permitiu conquistar a sua primeira vitória do ano, por uma margem de 17 segundos face ao piloto local Mário Castro, também ele autor de um desempenho notável.

"A vitória já me tinha escapado em Gondomar, devido a problemas de potência no motor do Peugeot e depois, em Santo Tirso, também não estive longe, revelando uma crescente adaptação a este carro", começou por afirmar João Andrade, acrescentando: "Hoje já estive mais perto dos limites e já deu para vencer. Mas não foi fácil, ao contrário do que possa parecer, pois os adversários não deram tréguas. A partir do momento que o meu opositor mais direto no campeonato desistiu, por avaria, fiquei um pouco mais tranquilo, mas os pilotos locais andaram, como sempre, muito depressa e tive que estar sempre atento. Só nas duas últimas classificativas é que geri a vantagem". Andrade referia-se à desistência de João Gonçalves (Honda Civic), cujos problemas mecânicos começaram na segunda classificativa, não lhe dando hipótese de continuar em prova. Rui Ribeiro (Ford Escort RS 2000) foi outro nome em destaque, mas uma penalização de 50 segundos, logo no início, afastou-o da discussão da vitória. O duelo pelo segundo lugar durou até ao derradeiro troço, altura em que Mário Castro – o navegador de Pedro Almeida esta época no CPR – relegou, com o seu Ford Fiesta 1.0 Ecoboost, Filipe Teixeira (Citroen Saxo Cup) para a terceira posição.

Na prova do CPCR, o líder do campeonato, Luís Mota, dominou a primeira etapa, conseguindo um pecúlio de 13,5 segundos em relação a Nuno Mateus, no duelo dos Mitsubishi Lancer Evo VI, não deixando de reconhecer que a meteorologia esteve do seu lado... "Estava com receio que chovesse, pois não tenho pneus de chuva... mas tive sorte. De qualquer modo, mesmo com chuva nunca iria desistir, apenas andaria com mais cautelas. Agora, no domingo, em que teremos, quanto a mim, as melhores classificativas, o objetivo é manter um ritmo forte", referiu Mota.

Na prova extra deste Rally Montelongo Carlos Vieira, que apenas termina domingo, Paulo

Antunes, no Skoda Fabia R5, não teve rivais, até porque o açoriano André Oliveira veio a Fafe com a prioridade de se adaptar ao Peugeot 208 Rally4 com que disputará, em agosto, uma prova do Campeonato dos Açores.

"Este carro, propriedade do José Silva, é extraordinário e tanto eu como o Alberto Oliveira estamos a desfrutar das suas qualidades. Vim a esta prova só para matar saudades, como se costuma dizer, e o Demoporto está de parabéns, por ter montado um rali fantástico. Alinhamos com pneus macios, mas estamos a gostar tanto do Skoda R5 que amanhã [domingo] até vamos fazer um esforço financeiro e montar quatro pneus duros para poder forçar, com toda a segurança, um pouco mais o andamento. Hoje, quando o tempo aqueceu, o carro já escorregava em demasia...", revelou Paulo Antunes.

START – Classificação final (oficiosa)

- 1º, João Andrade/Sérgio Paiva (Peugeot 208 VTI), 39m35,1s
- 2º, Mário Castro/Ricardo Cunha (Ford Fiesta 1.0 Ecoboost), a 17.0s
- 3º, Filipe Teixeira/Bruno Coelho (Citroen Saxo Cup), a 19.6s
- 4º, José Costa/Tiago Ferreira (Nissan Micra Kit Car), a 27.4
- 5º, Rui Ribeiro/Pedro Fernandes (Ford Escort RS 2000), a 57.6
- 6º, Rafael Cunha/Gonçalo Cunha (Peugeot 206 GTI), a 1m06,7s
- 7º, Celso Moura/Ludgero Leal (Peugeot 205 Rallye), a 1.11.1
- 8º, Cláudio Baptista/Pedro Santana (Peugeot 208), a 1.37.6
- 9º, Pedro Serôdio/Fernando Sousa (Peugeot 206), a 1.49.8
- 10º, Francisco Costa/Tânia Machado (Citroen Saxo Kit Car), a 2.06.1

CAMPEONATO DE PORTUGAL DE CLÁSSICOS (Após 1ª etapa)

- 1º, Luís Mota/Alexandre Ramos (Mitsubishi Lancer Evo VI), 41m21,4s
- 2º, Nuno Mateus/Tiago Neves (Mitsubishi Lancer Evo VI), a 13.5s
- 3º, César Freitas/Alberto Silva (Ford Escort MK II), a 2m36.3s
- 4º, João Lucas/Francisco Lucas (Ford Escort MK II), a 3.05,2
- 5º, Cipriano Antunes/Fernando Almeida (Audi Quattro), a 3.35,9

PROVA EXTRA (Após 1ª etapa)

- 1º, Paulo Antunes/Alberto Oliveira (Skoda Fabia R5), 37m05,9s
- 2º, André Oliveira/António Freitas (Peugeot 208 Rally4), a 9m03,7s