

Rafa, como é conhecido na gíria do desporto motorizado dará em 2020 um enorme passo na sua carreira desportiva, passando a conduzir uma viatura de tração integral e da última geração.

De 2013 até 2019 o piloto teve um crescimento sustentado e com passos seguros, alcançando em 2020 um patamar elevado e que lhe irá permitir continuar a evoluir tendo em vista objectivos futuros.

Uma carreira preparada meticulosamente, alicerçada em patrocinadores de longevidade tem permitido a Botelho afirmar-se no panorama do desporto automóvel. Relembre-se que já foi Bi campeão dos Açores de duas rodas motrizes, Tri campeão dos Açores de RC4 e Tri campeão dos Açores de RC3, para além um registo histórico de 100% de conclusão de provas, uma vez que completou todos os 46 ralis em que participou.

Tendo feito toda a sua formação no motocross por pistas regionais e nacionais a paixão pelos automóveis sempre falou mais alto e o piloto diz estar a viver um sonho desde do seu primeiro rali. Após o término da época de 2019 em que foi o 3º classificado absoluto do campeonato dos Açores, a época de 2020 era vista com alguma incerteza, mas, e tendo em conta que Rafa só corre com o apoio dos seus patrocinadores, fruto da sua capacidade de trabalho e de qualidades reconhecidas por muitos, encontrou forte receptividade na equipa "The Racing Factory", para se integrar nesta nova estrutura de competição automóvel e desenvolver uma boa estratégia de parceria conjunta. Esta é uma organização jovem mas já de referência nacional e internacional, extremamente profissional e capaz como provam os projetos no campeonato da Europa de Ralis, o projecto para o Campeonato de Portugal de Ralis com o campiónissimo Armindo Araújo e com o talentoso Miguel Nunes no Campeonato da Madeira de Ralis.

Este é um projecto que se quer que dure vários anos e que contará, não só com os patrocinadores da carreira de Rafael, mas também com a entrada de novos patrocinadores que serão fundamentais para o crescimento do jovem piloto. Neste campo destaque para o patrocínio oficial da Skoda Açores através do concessionário local, a J.H Ornelas.

O amigo e fiel companheiro de bucket do lado direito será Rui Raimundo, dupla que entrará no seu terceiro ano consecutivo de ligação. O objectivo para o CAR é a evolução de Rafa, através

de uma adaptação preparada antecipadamente e de acordo com um plano definido entre o piloto e a equipa.

Para Rafa:

" É o realizar de um sonho de criança. Fazer ralis para mim é um sonho. Comecei a ir para os ralis com 2/3 anos e comecei a andar de mota com três anos, por isso a adrenalina e gasolina fazem parte do meu ADN. No final de 2019 vendi o Citroen DS3 R3T e estava sem carro para correr e sem um projecto rigorosamente definido. Para um jovem piloto que ambiciona um futuro risonho nesta modalidade não há melhor do que conseguir uma boa associação para fazer parte duma estrutura devidamente organizada como a "The Racing Factory" e conduzir um Skoda Fabia R5 com apoio da Skoda local. Têm sido semanas loucas para a viabilização deste projeto e poder anunciá-lo deixa-me extremamente feliz e altamente comprometido com as minhas ambições futuras. É uma realidade totalmente diferente da qual estou habituado, mas vamos fazer um trabalho profissional e competente que me irá permitir ir evoluindo km após km. Sou ambicioso mas consciencioso e um passo em falso nesta altura podia ser um bico-de-obra. Não tenho como agradecer a todos os meus patrocinadores por me acompanharem neste projeto. Uma palavra especial ao Aloísio Monteiro, a toda a estrutura da "The Racing Factory" e à minha equipa que me acompanhará, também neste novo desafio. Estou altamente motivado e agora é contar as horas para começar o trabalho no Skoda Fabia R5. Não posso deixar de agradecer a todos, sem exceção que fizeram parte do meu percurso até aqui, em especial à minha família. Agora cabe-me fazer um bom trabalho para retribuir a confiança depositada por todos em mim. Penso que para o campeonato dos Açores é mais um polo de interesse.