É com muita insatisfação que a cada dia que passa vimos ser publicado coisas que jamais se identifica com esta Comissão de Pilotos.
Primeiro foi o jornalismo barato, onde dizia que o "Rali de Montelongo está debaixo de fogo", depois "Pilotos do Regional Norte ameaçam", outro dizia "Pilotos de ralis fazem levantamento de rancho", e ainda aparece mais um a dizer, "Pilotos do Campeonato Norte de Ralis protestam".
Em nenhum destes títulos de imprensa esta Comissão de Pilotos se revê, apenas e depois de abordar o clube organizador da próxima prova, onde foi mostrada a insatisfação do valor apresentado para a inscrição, e este responder negativamente sem se quer tentar entrar numa negociação, esta Comissão de Pilotos tornou pública a seu descontentamento.
Em seguida, vimos a Associação de Clubes Organizadores de Ralis (ACOR) emitir um comunicado onde começa, "Recentemente uma autodenominada Comissão de Pilotos, "lançou uma cruzada" contra os valores das inscrições praticadas nos ralis dos campeonatos regionais".
Vem esta Comissão sublinhar que também não se revê neste início de comunicado, pois nada "lançou", mas sim, e de forma humilde e transparente PROPÔS que fosse baixado o valor da inscrição da próxima prova.
Em seguida, o mesmo comunicado refere que a Comissão de Pilotos "tentou forçar as organizações a baixarem as inscrições", afirmação que não corresponde à verdade, pois apenas e através de e'mail, falou esta Comissão com o clube organizador da próxima prova.
Sobre os custos apresentados no comunicado em relação à organização de uma prova de rali, os pilotos têm a perfeita noção do que eles acarretam, e por isso estão insatisfeitos com o valor apresentado.
Então vejamos, em 2018 esta mesma prova foi composta por dupla passagem por três PEC's, e teve um custo de 210,00€ + 25,00€ de GPS, o que deu um total de 235,00€ onde também estava incluído o seguro.
Ora este ano, a mesma prova será realizada com tripla passagem por duas PEC's, onde por si só tem uma logística menor, e o preço apresentado é de 320,00€, obrigando ainda assim as equipas a deslocarem-se no dia anterior para a realização das respetivas verificações.
Depois verificamos ainda a falta de divulgação/promoção do evento, pois o cartaz apenas foi publicado ontem (06-05-2019).
Já em relação aos custos suportados pelas equipas na montagem ou preparação dos carros sejam eles de duas ou quatro rodas motrizes, esta Comissão não vai tecer qualquer comentário, pois ao fim de algum tempo chegou á conclusão que não percebeu o sentido da frase, "explicado em linguagem para leigos no que a ralis diz respeito".
Ainda assim, esta Comissão de Pilotos recorda que o valor de inscrição inicialmente anunciado em regulamento particular da prova foi de 500,00€, e que após a insatisfação de vários pilotos, o clube organizador alterou para 350,00€, através do aditamento número 1.
Contudo, os pilotos continuaram achar o preço elevado para o formato da prova que se aproxima, e através de um clube onde vários pilotos são associados foram informados que o valor seria de 320.00€, um valor que continua acima do esperado tendo em conta o desenho da prova.
É então, que através de um grupo de pilotos se forma a Comissão de Pilotos do Regional Norte (CPRN).

Ainda no que toca ao valor de inscrição, sabe esta Comissão de Pilotos que as equipas que vão disputar a prova inseridos na Copa 106, apenas irão pagar 290,00€. Um valor para o mesmo número de kms que as equipas que pagariam os 320,00€.
Na resposta por esta Comissão de Pilotos recebida, a 05-05-2019, e que foi enviada pelo clube organizador pode ler-se, e citamos, "Até posso concordar com V. Exas que as inscrições praticadas pelos Clubes são caras,...", verificamos que aqui estamos todos de acordo. Mais à frente lê-se ainda, "... mas os orçamentos
que os mesmos têm para fazer essas provas são bastantes elevados", algo que também percebemos embora a ACOR fala em "gastos incontornáveis".
O Clube organizador da próxima prova refere ainda, "... mesmos tendo patrocínios bastante generosos", curioso que no comunicado da Associação de Clubes apenas são apresentados gastos.
Esta Comissão de Pilotos foi composta de forma expontânea e voluntária, e juntou Mulheres e Homens de bem. Pessoas humildes e transparentes, que como muitos outros gostam deste desporto, e querem o seu melhor.
A encerrar este comunicado, dizemos ainda que esta Comissão de Pilotos apenas mostrou a sua insatisfação ao Clube organizador da próxima prova, e não aos clubes que organizam provas no Campeonato Norte de Ralis, pois ainda não sabem o valor e a formato da prova que será realizada.
A Comissão de Pilotos