

Mads Østberg foi confirmado como companheiro de Craig Breen até o final da presente temporada do WRC, surgindo aos comandos do segundo C3 WRC da equipa nos ralis da Finlândia (26 a 29 de julho), Alemanha (16 a 19 de agosto), Turquia (13 a 16 de setembro), Gales/GB (4 a 7 de outubro) e Austrália (15 a 18 de novembro).

Como definido inicialmente, Sébastien Loeb irá conduzir o segundo C3 WRC em Espanha (25 a 28 de outubro), naquela que será a sua terceira e última incursão no WRC 2018, após o México e a Córsega. Khalid Al Qassimi surgirá ao volante de um terceiro C3 WRC na Finlândia, Turquia e Espanha.

A Citroën Total Abu Dhabi WRT decidiu tirar partido do trabalho que Mads Østberg efetuou em três ralis desta temporada, oferecendo-lhe a bacquet do segundo C3 WRC nas restantes provas do campeonato. A única exceção será Espanha, prova em que Sébastien Loeb terá o volante do segundo carro da equipa, como inicialmente planeado.

Alcançando um 6º lugar na sua estreia aos comandos do C3 WRC, na Suécia, e apesar da falta de tempo de preparação com o novo carro, este norueguês de 30 anos voltaria a ser 6º em Portugal, naquele que foi o seu primeiro rali em pisos de terra, subindo depois uma posição no ranking final da Sardenha.

Rapidamente entrosou-se com uma equipa que bem conhece, já que defendeu as cores da Citroën em duas temporadas (2014 e 2015), durante as quais alcançou 7 lugares no pódio. Tendo apenas o Rali da Turquia como uma novidade, sendo-o para todos os pilotos, ele possui um bom histórico dos restantes eventos que irá enfrentar nesta segunda metade da temporada – subiu ao 3º lugar do pódio na Finlândia em 2013 e 2015, no Rali de Gales foi 2º em 2011 e 3º em 2014, registou boas performances na Alemanha (4º lugar em 2012) e na Austrália (5º em 2013) – prestações que demonstram a sua competitividade em todo o tipo de pisos.

O QUE ELES DISSERAM...

Pierre Budar, Diretor de Equipa da Citroën Racing

"Estamos a entrar numa fase de reconstrução, já com o olhar parcialmente em 2019, mas ainda temos que terminar a presente temporada, fazendo-o o melhor possível. E o Mads, devido à sua experiência no Campeonato do Mundo e com o C3 WRC, pode, sem dúvida, ajudar-nos a evoluir de forma calma e relaxada. Ele é um piloto consistente e isso reflete-se nas diferentes posições que tem vindo a colecionar em quase todos os ralis, para além de que também se voltou a entrosar com a equipa de um modo muito natural."

Mads Østberg

"Estou muito satisfeito por ter a oportunidade de continuar a defender as cores da Citroën Racing! Foi muito bom regressar à equipa nestes três primeiros ralis, depois de, há alguns anos, aqui ter estado. Estou muito honrado com a confiança que a marca e o Pierre depositaram em mim. Vou dar tudo o que puder para os compensar da melhor forma possível nos próximos ralis, em especial porque estou a começar a familiarizar-me com o C3 WRC e o Rali da Finlândia está aí à porta. É o meu fim de semana favorito da temporada. Estou certo de que temos todas as qualidades necessárias para alcançar bons resultados nestas cinco

participações adicionais."