

Na sua estreia absoluta em provas de asfalto do Campeonato de Portugal de Ralis, Miguel Correia discutiu a vitória absoluta dos 2 Rodas Motrizes no Rali Vidreiro – Centro de Portugal, vindo a abandonar após um pequeno toque já na fase final. Piloto navegado por Pedro Alves deu excelentes indicações para a fase de asfalto do campeonato.

Sem nunca ter disputado um rali de asfalto no principal escalão da modalidade em Portugal, os objetivos de Miguel Correia para o Rali Vidreiro – Centro de Portugal eram naturalmente realistas, até porque os adversários diretos do jovem bracarense já tinham experiência prévia dos troços da Marinha Grande.

Contudo, Miguel Correia e o navegador Pedro Alves foram uma das grandes surpresas do fim de semana e colocaram o Renault Clio R3 na luta pelos primeiros lugares dos 2 Rodas Motrizes, mostrando uma rápida adaptação ao asfalto.

À entrada para a oitava e antepenúltima especial do rali, Miguel Correia estava em luta direta pela vitória nos 2RM quando o traiçoeiro asfalto da Marinha Grande originou um ligeiro toque que obrigou o estreante a abandonar.

"Nunca pensei que estaria nesta posição sem ter qualquer verdadeira referência do comportamento do carro nestas condições e sem conhecer os troços", analisou Miguel Correia. "O certo é que quando chegámos à assistência no final da manhã de sábado estávamos a discutir o primeiro lugar nos 2RM. Queríamos manter esse ritmo à tarde mas, infelizmente, na especial de Mata Mourisca, apanhámos uma zona com o piso muito escorregadio à saída de uma curva e, em aceleração, o carro fugiu de frente e batemos num morro de terra. Partimos um braço de suspensão e uma transmissão e tivemos de abandonar. Estes troços são muito sujos e escorregadios, mesmo com o piso seco, mas esta situação faz parte da nossa aprendizagem. Ficámos motivados pela forma como lutámos com pilotos mais experientes e penso que poderemos ter uma palavra a dizer no Rali de Castelo Branco. Quero, mais uma vez, destacar o apoio importantíssimo de todos os nossos patrocinadores, em especial da Socicorreia", afirmou Miguel Correia, num fim de semana marcado pela saída de estrada da dupla Carlos Vieira / Jorge Carvalho, que obrigou à hospitalização do piloto de Braga: "Aquilo que aconteceu na sexta-feira ao Carlos e ao Jorge afetou-nos a todos. Desejo-lhe uma rápida recuperação e tenho a certeza que o Carlos vai regressar a este desporto que nos apaixonou a todos. Espero por ti, amigo".

Agendado para os dias 30 de junho e 1 de julho, o Rali de Castelo Branco será a segunda prova da fase de asfalto do Campeonato de Portugal de Ralis, tendo organização da Escuderia local.

Rookie Miguel Correia surpreende na estreia no asfalto do Rali Vidreiro

Segunda, 11 Junho 2018 21:59
