

Sem os problemas com a neve no dia anterior, o segundo dia foi muito competitivo e para amanhã, muito ainda pode acontecer, devido às curtas distâncias entre alguns pilotos, apesar de só haver três especiais.

Thierry Neuville voltou a ser o piloto mais rápido do dia, mas apesar da melhor ordem de partida entre os wrc, o belga teve de se aplicar à tarde para conseguir amealhar uma vantagem mais confortável, mas ao mesmo tempo, o mínimo erro num banco de neve poderá estragar tudo.

Craig Breen impressionou pela positiva neste segundo dia, estando a fazer o rally da sua vida. O irlandês voltou a vencer mais uma especial no início da tarde, subiu à segunda posição e terminou o dia a 22.7s de Neuville.

Ao tocar num banco de neve, Andreas Mikkelsen fez um pião e perdeu a segunda posição na segunda especial do dia. O norueguês ainda recuperou até terceiro, mas não conseguiu incomodar Breen, estando a 09.3s do irlandês.

Hayden Paddon também esteve muito bem mais uma vez, mas não foi além da quarta posição, a 16.6s de Mikkelsen e terá de se preocupar novamente com Mads Østberg que está só 08.2s atrás do neozelandês.

Esapekka Lappi fez alguns tempos de registo e ainda conseguiu subir uma posição na classificação, mas mais importante, foi a diferença que conseguiu no final do dia, pois encontra-se a 09.0s de Østberg.

Jari-Matti Latvala não esteve nada satisfeito com o comportamento do Toyota, queixando-se da transmissão e do diferencial que ia trocar para amanhã. O finlandês também subiu uma posição, mas ainda tem quase 1 minuto de atraso para Lappi.

Teemu Suninen continua a sua adaptação ao Fiesta WRC, mas piorou em relação ao dia anterior, perdendo duas posições, sem perder o estatuto de melhor piloto da M-Sport.

Ott Tänak e Kris Meeke estiveram envolvidos no episódio do dia. O estónio estava a ser o piloto mais rápido do dia e Kris Meeke nem por isso, com o britânico a ter uma saída contra um banco de neve, com o Citroën a perder potência a partir desse momento, com um problema no turbo. Com Meeke a rodar devagar, Ott Tänak precipitou-se ao passar o britânico numa zona demasiado estreita, para a velocidade que ia. Os dois carros tocaram-se e o estónio acabou preso num banco de neve, de onde só saiu com ajuda de espetadores. No fim disto tudo, Tänak voltou para a nona posição e Meeke abandonou após o final do troço.

Sébastien Ogier teve um dia um pouco melhor do que o anterior, mas a segunda posição na estrada não lhe permitia grande recuperação. Com o abandono de Meeke e com alguns erros de Elfyn Evans, o francês já conseguiu entrar nos lugares pontuáveis, mas a mais de 40s de Tänak.

Henning Solberg continua atrás dos melhores R5, mas acabou por ficar ainda mais atrás, por ter sido penalizado em 5 minutos.

Takamoto Katsuta conseguiu manter a luta pela primeira posição no WRC2, Pontus Tidemand a passar momentaneamente pela primeira posição, mas segundo o sueco, os pneus PIRELLI utilizados pelo japonês, estão a ter um desempenho exemplar no gelo.

Ole Christian Veiby manteve-se em terceiro a 08.6s do seu companheiro de equipa e este trio vai continuar a lutar amanhã pelo melhor lugar entre os R5.

Os dois suecos Dennis Rådström e Emil Bergkvist também continuam em luta acesa pelo melhor lugar no WRC e JWRC, com ambos a ficarem separados por 13.8s para o derradeiro dia.

VENCEDORES DE TROÇOS:

Ott Tänak (5); Thierry Neuville (5); Andreas Mikkelsen (1); Hayden Paddon (2); Craig Breen (3)

LÍDERES DO RALLY:

Ott Tänak (SS1 a 2); Thierry Neuville (SS3 a 16)

PRINCIPAIS ABANDONOS:

- 10 Kris Meeke / Paul Nagle (GB/IE) Citroën C3 WRC (danos após acidente na SS13)
- 21 Yazeed Al Rajhi / Michael Orr (EA/GB) Ford Fiesta RS WRC (avaria antes da SS9)
- 38 Umberto Scandola / Andrea Gaspari (IT) Skoda Fabia R5 (radiador na SS9)
- 41 Fredrik Åhlin / Joakim Sjöberg (SE) Skoda Fabia R5 (radiador após SS13)
- 65 Ken Torn / Kuldar Sikk (EE) Ford Fiesta R2T (acidente na SS9)

CLASSIFICAÇÃO SEGUNDO DIA

Neuville na frente no segundo dia da Suécia

Domingo, 18 Fevereiro 2018 08:00

Pos.	Nº	Piloto / Co-piloto Viatura	Pos.	Tempo na PE Penalizações	Tempo total	Dif. p/líder Dif. p/anterior
1	5	 Neuville T. / Gilsoul Nicolas Hyundai i20 Coupe WRC	RC1 1	02:23:23.8	02:23:23.8	00:00:00.0 00:00:00.0
2	11	 Breen Craig / Martin Scott Citroën C3 WRC	RC1 2	02:23:46.5	02:23:46.5	00:00:22.7 00:00:22.7
3	4	 Mikkelsen A. / Jæger Anders Hyundai i20 Coupe WRC	RC1 3	02:23:55.8	02:23:55.8	00:00:32.0 00:00:09.3
4	6	 Paddon Hayden / Marshall S. Hyundai i20 Coupe WRC	RC1 4	02:24:12.4	02:24:12.4	00:00:48.6 00:00:16.6
5	12	 Østberg Mads / Eriksen T. Citroën C3 WRC	RC1 5	02:24:20.6	02:24:20.6	00:00:56.8 00:00:08.2
6	9	 Lappi Esapekka / Ferm Janne Toyota Yaris WRC	RC1 6	02:24:29.6	02:24:29.6	00:01:05.8 00:00:09.0
7	7	 Latvala J. / Anttila Miikka Toyota Yaris WRC	RC1 7	02:25:27.1	02:25:27.1	00:02:03.3 00:00:57.5
8	3	 Suninen Teemu / Markkula Mikko Ford Fiesta WRC	RC1 8	02:25:44.3	02:25:44.3	00:02:20.5 00:00:17.2
9	8	 Tänak Ott / Järveoja M. Toyota Yaris WRC	RC1 9	02:27:05.1	02:27:05.1	00:03:41.3 00:01:20.8
10	1	 Ogier S. / Ingrassia J. Ford Fiesta WRC	RC1 10	02:27:48.7	02:27:48.7	00:04:24.9 00:00:43.6
11	2	 Evans Elfyn / Barritt Daniel Ford Fiesta WRC	RC1 11	02:28:17.5	02:28:17.5	00:04:53.7 00:00:28.8
12	35	 Katsuta T. / Salminen Marko Ford Fiesta R5	RC2 1	02:31:09.4	02:31:09.4	00:07:45.6 00:02:51.9
13	31	 Tidemand Pontus / Andersson Jonas Škoda Fabia R5	RC2 2	02:31:21.6	02:31:21.6	00:07:57.8 00:00:12.2
14	32	 Veiby O. / Skjærmoen S. Škoda Fabia R5	RC2 3	02:31:30.2	02:31:30.2	00:08:06.4 00:00:08.6
15	42	 Adielsson M. / Johansson A. Škoda Fabia R5	RC2 4	02:32:44.3	02:32:44.3	00:09:20.5 00:01:14.1
16	43	 Tuohino Janne / Hämäläinen R. Škoda Fabia R5	RC2 5	02:33:07.7	02:33:07.7	00:09:43.9 00:00:23.4
17	102	 Kristoffersson J. / Barth Patrik Škoda Fabia R5	RC2 6	02:35:54.5	02:35:54.5	00:12:30.7 00:02:46.8
18	34	 Huttunen Jari / Linnaketo Antti Hyundai i20 R5	RC2 7	02:36:14.0	02:36:14.0	00:12:50.2 00:00:19.5
19	14	 Solberg Henning / Menkerud Cato Ford Fiesta WRC	RC1 12	02:32:47.0 00:05:20.0	02:38:07.0	00:14:43.2 00:01:53.0
20	36	 Arai Hiroki / MacNeall Glenn Ford Fiesta R5	RC2 8	02:38:20.6	02:38:20.6	00:14:56.8 00:00:13.6