

São 7 os títulos em disputa nas serras algarvias nos próximos dias 17 e 18 de novembro. A Final do Troféu Europeu de Ralis e a decisão do campeão nacional são os pontos altos.

Esta será uma edição histórica para o rali algarvio, com o regresso à ribalta dos ralis europeus graças à nomeação pela comissão de ralis FIA como palco da Final do European Rally Trophy, a competição que congrega os principais troféus europeus regionais de ralis organizados por aquele organismo. Para o título principal são candidatos três concorrentes checos - Ondřej Bisaha (Ford Fiesta), Antonín Tlusták e Antonín Tlusták, dois turcos Orhan Avcioglu e Yagiz Avci, e o português Pedro Meireles, com Skoda Fabia R5. Para os títulos de ERT2, com uma armada Mitsubishi, estão Plamen Staykov, William Mavitty, Adil Kücüksari, e os portugueses Pedro Sá e o Ricardo Teodósio, que tem a vantagem de jogar em casa. A classe reservada aos concorrentes das 2 rodas motrizes (ERT3) é encabeçada pelo dinamarquês Carsten Jensen, que tem pela frente um pelotão de Peugeot 208. A saber: Adrian Wronkowski, Diogo Soares, Grigor Grigorov, Jonas Pipiras, e Pedro Antunes, com os últimos quatro a disputarem também a categoria Júnior.

O facto de o Algarve ser mais uma vez o palco decisivo para se saber quem será o campeão nacional de ralis também é um dos grandes pontos de interesse, ficando por saber se Pedro Meireles repetirá o título conquistado em 2014 ou se Carlos Vieira regista o seu nome pela primeira vez na galeria dos campeões nacionais. Nota ainda do regresso ao Nacional, em viaturas da categoria R5, de Ricardo Moura e Carlos Martins e ainda também o facto de se resolver aqui o título nacional entre os carros de duas rodas motrizes, a ser disputado entre Pedro Antunes e Gil Antunes. O Troféu de Asfalto de Ralis também definirá o vencedor, que sairá da luta entre Fernando Teotónio e Ricardo Costa.

O Rali irá para a estrada no dia 17 de Novembro, arrancando os concorrentes da zona ribeirinha de Portimão às 15h00 em direção às duas passagens pelas classificativas de Marmeleite e Serenada, voltando depois para a margem direita do rio Arade para mais tarde se dirigirem para Lagos, onde decorrerá uma super-especial noturna que terá lugar pelas 21h00.

No sábado os concorrentes e o público terão um dia em cheio com a parte da manhã a ser passada nas duas passagens nos troços de Monchique e Chilhão, voltando a Portimão para assistência regressando depois na parte da tarde para as duplas passagens pela Nave Redonda e Fóia. O rali terminará pelas 19h30 com a cerimónia do pódio defronte do Hotel Algarve Casino, onde então se conhecerão os últimos titulados da Europa e de Portugal na época de ralis de 2017.

Apresentação decorreu no Hotel Algarve Solverde

Mais de uma centena de convidados assistiram à apresentação da 46ª edição da prova algarvia que decorreu no Solverde Hotel Algarve Casino, na Praia da Rocha. Contando com a presença de autarcas representando os municípios por onde passa o rali, do presidente da Região de Turismo do Algarve e do Presidente da Federação Portuguesa de Automobilismo e Karting, procedeu-se a uma apresentação dos traços gerais que norteiam a edição deste ano, com destaque para a Final do European Rally Trophy e para a decisão do título de Campeão Nacional de Ralis. O painel de intervenientes mostrou-se muito satisfeita pela internacionalização do evento e da decisão do título nacional salientando o empenho que todos os organismos têm no futuro do evento. No final os presentes a seguirem depois para um jantar e espetáculo oferecidos pela Solverde – Casinos do Algarve.