

A Veloso Motorsport prepara a sua presença no Rali de Portugal, prova do Campeonato do Mundo de Ralis, que se inicia na próxima quinta-feira e cumpre este ano a sua 50ª edição. Este é um marco histórico, para a mais mediática das provas internacionais que se disputam actualmente em Portugal e que traz até ao nosso país, os melhores carros e alguns dos melhores pilotos do mundo. A prestigiada equipa lusa vai estar totalmente empenhada nesta prova, inscrevendo quatro carros no Campeonato Nacional de Ralis, competição que disputa a sua quinta jornada em 2017.

Os milhares de espectadores que vão ladear as especiais em piso de terra desta jornada inesquecível, vão poder assistir ao regresso de Manuel Castro e Luis Costa ao volante do Hyundai i20 R5, assim como ao da dupla Hugo Mesquita/Valter Cardoso, que vão tripular um Skoda Fabia S2000. Ricardo Marques estreia-se neste rali ao volante de um Skoda Fabia S2000 e vai ter ao seu lado Paulo Marques, enquanto Joana Barbosa e Sofia Mouta, vão enfrentar este desafio ao volante de um Ford Fiesta R2.

Para os pilotos do bonito e competitivo Hyundai i20 R5, esta será uma prova onde se perspectivam duros desafios, quer pela grande competitividade, quer pela exigência e dureza, das provas especiais por onde vão também passar os pilotos do Campeonato do Mundo de Ralis, num evento que se adivinha de grande nível. "Estamos muito motivados para esta prova de um nível extraordinário. Sabemos que é um rali muito difícil, onde a dureza dos troços vai certamente fazer mazelas e por isso teremos de jogar também com este factor. Esta será a terceira prova do Hyundai em pisos de terra, estaremos mais à vontade e identificados com o carro, pelo que espero um resultado ao nível dos cinco primeiros do Campeonato Nacional de Ralis. São esses os objectivos, a ver vamos se os conseguimos concretizar." Adiantou Manuel Castro.

Depois da excelente estreia ao volante do Skoda Fabia S2000 no início desta época, Hugo Mesquita e Valter Cardoso, regressam para tentar brilhar num rali em que vão alinhar pela primeira vez com um S2000. Os objectivos são claros, "queremos acima de tudo completar o rali e consolidar a adaptação ao Fabia, que apesar de ser melhor, anda não é a ideal. Já conhecemos a prova de anos anteriores, mas o Rali de Portugal pela sua dimensão e características únicas, é uma competição sempre diferente e por isso muito exigente. Vamos andar o melhor que sabemos dentro das nossas possibilidades, que espero sejam suficientes para um bom resultado final." referiu Mesquita.

Depois de várias épocas ao volante de carros de duas rodas motrizes, Ricardo Marques e Paulo Marques vão fazer a sua estreia com um S2000 de tracção total, num rali que nunca fizeram. Estas não serão, contudo, condicionantes para as expectativas que o piloto de Viera do Minho leva para esta prova. "Este será um rali muito importante para mim. Antes de mais, marca o meu regresso à competição depois de quase um ano e meio afastado por motivos de saúde. Depois é a minha estreia ao volante de um S2000 e de um carro de tracção total e por último, é um rali de grande mediatismo, com algumas especiais "à porta de casa". Por tudo isto vai ser uma prova muito especial e onde espero estar bem, sendo que terminar a prova é o principal objectivo. Os poucos testes que fiz com o carro, não deram como é óbvio para o conhecer totalmente, por isso vamos entrar com algumas cautelas, ir conhecendo o carro aos poucos e adequar o ritmo à medida que adaptação for melhorando." Explicou Ricardo Marques.

Para Joana Barbosa e Sofia Mouta esta será mais uma difícil etapa numa época de aprendizagem. As duas esperam dificuldades, mas estão motivadas para esta prova. "Estamos muito contentes por termos a oportunidade de alinhar neste Rali, entre os melhores pilotos do mundo. Vamos dar o nosso melhor e aproveitar a oportunidade para comparar o nosso desempenho numa prova deste nível. Temos consciência que vamos enfrentar muitas dificuldades, quer físicas quer em termos de ritmo, mas estamos preparadas para superá-las e assim terminar o rali." Disse Joana Barbosa à sua assessoria.