

Foi para a estrada no passado fim-de-semana a quarta prova do Campeonato Regional Sul Ralis, o Rali Flor do Alentejo - Cidade de Serpa, organizado pela Sociedade Artistica Reguenguense.

A equipa João Monteiro e Fernando Almeida, integrada na estrutura da MC Competições, foi para Serpa com o intuito de se divertir com o pequeno Toyota Starlet. A prova contava com duas passagens pela Super-Especial noturna de sábado e mais quatro especiais em terra no domingo. A equipa, sabendo das limitações do carro face ao traçado e à concorrência, optou por efetuar um andamento ao nível do que o carro e o terreno o permitiam. Os troços de domingo, em particular o troço de Santa Iria, com o seu final muito rápido e espectacular, eram do agrado da equipa. Assim, o sexto lugar à geral, a segunda posição entre as viaturas com duas rodas motrizes e a vitória no grupo e na classe foram um prémio final merecido.

Na noite de sábado decorreu a Super-Especial nas ruas de Serpa. Com um traçado que contava com algumas diferenças em relação aos últimos anos, com muito público e uma "festa" envolvente bem montada, acabou por correr melhor na segunda passagem que na primeira devido a um tête efetuado na primeira rotunda, por os pneus estarem ainda frios. Na manhã de domingo, nos troços de terra, a equipa foi gradualmente melhorando os seus tempos e subindo na classificação, recuperando o tempo perdido na Super-Especial.

João Monteiro comenta a sua prova: "O nosso objetivo principal era acima de tudo andar o melhor possível e tentar o melhor resultado que conseguíssemos. Eu queria principalmente divertir-me e proporcionar algum divertimento ao muito público que esta prova consegue cativar. Tinha saudades de ver as bermas com tanta gente. É bom saber que os ralis a sul, ainda despertam interesse e ver que em Serpa continua a existir uma moldura humana entusiasta. Mas eu tinha ainda um outro objectivo: terminar! Queria muito terminar este rali de Serpa, visto que, por uma ou outra razão, tal nunca tinha acontecido. Cedo entendi que o carro tinha muitas limitações nas classificativas deste rali, principalmente no domingo. Optamos, então, por um compromisso entre o divertimento e o cronómetro. Deu-me imenso gozo a condução no troço de Santa Iria, com o seu final muito rápido. Andamos no limite que o Toyota nos permitiu, mas, na chegada ao final dos troços, os controladores (e a eles o nosso obrigado pelo seu trabalho que não é fácil), foram testemunhas de que os sorrisos eram, sem dúvida, rasgados e genuínos. No final de um rali de muito suor, pó e algumas lágrimas, a vitória na classe e um lugar no top 10, só podem ser considerados positivos. Quero agradecer à equipa MC Competições, estiveram incansáveis na assistência ao carro. Mais uma vez, o seu trabalho

foi fundamental para a participação e conclusão da prova."

O piloto e o seu co-piloto agradecem aos familiares e amigos todo o apoio dado.

Um obrigado igualmente aos patrocinadores e parceiros de 2016 – Gras Savoye NSA (Garantia Automóvel), Fuchs Lubrificantes, Olimpcork, Paulo Anselmo Electricista Auto, Rallye School Algarve, Restaurante My Guest (Portimão) e MC Competições.