

Rali Serra da Lousã é a segunda prova do TRRC de 2016, para Jorge Carvalho e Carlos Lopes este é um rali onde não há espaço para erros, e onde é necessário o máximo de concentração para conquistar uma boa pontuação que permita manter intactas as esperanças da luta pelo título.

Depois do regresso após dois anos de paragem, o Rali de Poiares não correu de feição ao piloto, pois alguns problemas ditaram um sétimo lugar no final e uma grande diferença pontual para o primeiro classificado, assim este Rali é encarado da forma mais profissional possível, "para nós é muito importante fazer uma boa classificação neste rali, de forma a recuperarmos desde já os pontos perdidos no primeiro Rali da época".

Confessou-nos ainda que "aproveitámos este intervalo para algumas revisões importantes no carro, sendo o nosso principal foco o motor, pois foi este o órgão que nos deu mais dores de cabeça no rali de Poiares".

Para o Rali Serra da Lousã referiu ainda "é um Rali que não conhecemos bem, a primeira classificativa fizemos só parte há dois anos, na altura como carro de segurança, quanto há segunda o nosso conhecimento é melhor, pois já fizemos em competição, de qualquer maneira vamos tentar nos reconhecimentos apontar todos os pormenores que nos permitam andar o mais rápido possível". O piloto deixou ainda um desejo " Esperamos que o mau tempo previsto, não aconteça, pois a chuva torna tudo mais difícil, e nestas classificativas muito barrentas, o Rali pode tornar-se numa lotaria".

O piloto agradece desde já aos seus parceiros, patrocinadores que acreditam e apoiam este projecto. Sagres Sem Álcool, NS Auto, J. Silvas, Domingos Sport, Competisport, mec Sport, RapidSport, D Mack Tyres, Meguin, OMP, Café o Branquinho, Dizaine, Garagem Precatado, Garagem Simões e Carvalho, Jotexteis, Miranseguros, Tuti Frutí Club Arganil.

Mondegosport 2016

