



Abrantes
Aguiar da Beira
Albergaria
Albufeira
Alenquer
Almodovar
Alvaiázere
Amarante
Arganil
Arouca
Baião
Barcelos
Braga
Bragança
Cadaval
Caldas da Rainha
Castelo Branco
Castro Marim
Celorico de Basto
Cheganças
Condeixa
Espinho
Fafe
Famalicão
Faro

Felgueiras
Figueira da Foz
Figueiró dos Vinhos
Fundão
Góis
Gondomar
Guimarães
Lagos
Leiria
Lousã
Macedo de Cavaleiros
Madeira
Maia
Miranda do Corvo
Monção
Monchique
Mondim de Basto
Montejunto
Mortágua
Murça
Nelas
Oleiros
Olhalvo
Oliveira do Hospital
Ourique
Pedrogão Grande
Penacova
Penafiel
Penela
Poiares
Pombal
Ponte de Lima
Portimão
Póvoa de Lanhoso
Póvoa de Varzim
Proença a nova
Régua
Reguengos de Monzaraz
Resende
Santa Catarina da Fonte do Bispo
Santo Tirso
São Brás de Alportel
São Miguel (Açores)
São Pedro do Sul
Satão
Sarpa

Sever do Vouga
Silves
Sintra
Sobral de Monte Agraço
Tábua
Tavira
Tomar
Torres Vedras
Valpaços
Viana do Castelo
Vieira do Minho
Vila do Bispo
Vila Nova de Cerveira
Vila Real
Vila Velha de Rodão
Vila Verde
Vouzela

Nos mais de 14 anos de RALIS ONLINE e mais de 20 como jornalista (nesta área do desporto automóvel) com carteira profissional, estes são alguns dos muitos ralis em que estive (maioritariamente como Ralis Online) com credencial e colete (nos casos em que foi atribuído). Por isso pergunto: o que mais precisa o Ralis Online fazer para ter um colete de fotógrafo no Rali de Portugal?

Bons Ralis, mas em segurança!!!

Paulo Homem