



O ACP Motorsport está de parabéns pela excelente Rali de Portugal que montou para 2015.

Face a tantas adversidades o ACP faz o rali regressar a cenários históricos e a locais míticos desta prova, montando um esquema que tenta acima de tudo evitar que os adeptos "ambulantes" tenham poucas chances de saltar de troço em troço.

Penso que é altura de todos os verdadeiros adeptos, aqueles que por exemplo também irão ver o Serras de Fafe, apelarem à segurança da prova, pois somos todos nós que queremos que o rali se mantenha em Portugal (e no norte) por muitos e bons anos.

Também considero que afinal o Rali de Portugal não fez secar outros ralis mais pequenos. A ver pelos calendários FPAK, todas as regiões onde tradicionalmente existem ralis e por onde vai passar o Rali de Portugal, voltam em 2015 a ter provas no Nacional de Ralis e no Campeonato de Ralis FPAK Norte.

Saibam também os clubes organizadores destas provas promover os seus eventos por ocasião do Rali de Portugal, pois os ralis vão continuar felizmente depois de os pilotos do mundial se irem embora.

Mas as boas notícias não se ficam só pelo Rali de Portugal. O próprio Nacional de Ralis está a ganhar novos e melhores projetos para 2015, com muitos pilotos a divulgarem as suas intenções.

Estranho mesmo é a FPAK não divulgar os regulamentos, nem técnicos nem desportivos, pois existem mesmo assim uma série de projetos que estão dependentes do anúncio dos mesmos. Curiosamente os próprios clubes estão com receio de divulgar os regulamentos das suas provas tão só e apenas porque não existem regulamentos dos campeonatos.

Bons Ralis, mas em segurança!!!

Paulo Homem