



O final do ano é sempre uma altura tradicional para fazer balanços de um ano ou, neste caso, de uma época desportiva.

Para quem acompanha os ralis sabe bem que 2014 foi um ano negro em Portugal (e não só), porque houve mortes diretamente relacionadas com os ralis.

O que existe de comum entre estas tristes incidências é que os mesmos ocorreram nos ralis sprint e não nos outros. Alguns podem dizer que é coincidência mas outros, onde me incluo, dizem que é o enorme facilitismo regulamentar que levou a tais desfechos.

Realmente mais acidentes com vítimas não houve porque em muitas provas destas o único meio de segurança acionado chamou-se "sorte".

Em 2015, a FPAK tem que ser muito mais rigorosa nas questões de segurança e se não houver condições mínimas as provas não se podem realizar.

E quando falamos de segurança, começamos logo por falar dos carros, muitos deles sem condições mínimas de segurança e com excesso de potência, por vezes conduzidos por pilotos pouco ou nada experientes.

Depois falamos dos meios de segurança nos troços, que são quase sempre insuficientes, quer se fale de meios materiais quer sobretudo de meios humanos, na maioria dos casos poucos preparados e sem formação para as funções que desempenham.

Tal como um voo "low cost", que não significa que o avião não tenha as condições de segurança necessárias para voar, também um rali "low cost" ou sprint não pode NUNCA abdicar da segurança em circunstância alguma.

O que vi em 2014 e o que me contaram foi demasiadamente mau para que uma modalidade como os ralis ainda tenha algumas provas como se estivessemos na década de 80.

Para terminar, não poderia deixar de passar a oportunidade para agradecer a todos os amigos do Ralis Online, com especial destaque para o RUI FONSECA, RICARDO NASCIMENTO, CARLOS SILVA, LUÍS PACHECO, TIAGO FONSECA, PEDRO MEIRA, DAVID ARÁUJO, RICARDO PANÃO, MIGUEL SILVA, MIGUEL CASTRO, NUNO BAIÃO, JOSÉ SANTOS, MIGUEL ALVAREZ, NUNO DINIS, PAULO DUARTE, PAULO OLIVEIRA, JOSÉ MENDES, LUÍS COSTA, ANTÓNIO VALENTE, JOSÉ NUNES, BRUNO FERNANDES, FRANCISCO ZAMITH e muitos outros que com os seus contributos ajudaram a concretizar em 2014 este projeto... que em 2015 se irá manter.

Boas festa e bom ano de 2015 e não se esqueça....

Bons Ralis, mas em segurança!!!

Paulo Homem

