



Esta semana tudo indica que ficará a ser conhecida a data e localização do próximo Rali de Portugal 2015.

Correm rumores de que a equipa do ACP Sport está dividida quando à passagem da prova para norte, naquela que parece ser acima de tudo uma aposta de Carlos Barbosa.

Goste-se ou não da pessoa em causa, a verdade é que até hoje as apostas de Carlos Barbosa quanto ao Rali de Portugal foram certas. A passagem do rali para sul, a entrada momentânea no IRC e a qualidade organizativa do seu clube são bandeiras do agora Presidente da Comissão de Ralis da FIA, que tem as costas bem quentes (até por via da sua posição na FIA), caso nem tudo corra bem com o regresso do rali ao norte.

A minha opinião pessoal é que vai ser anunciado, na conferência de imprensa desta semana, que o Rali de Portugal vai mesmo para norte. Não fazia sentido o ACP Sport promover uma conferência de imprensa nesta altura do ano para anunciar que o rali se mantinha no sul.

Mudando de assunto. Temos recebido da parte de pilotos e equipas que disputam os diversos ralis sprint uma série de críticas sobre o facto de o Ralis Online não dar as reportagens destas provas.

Existem diversas razões para tal. A primeira é que temos vindo a solicitar aos diversos clubes organizadores desses ralis sprints para nos enviarem as classificações no dia em que as provas se realizam. 99% das vezes isso não acontece e quando acontece já a prova acabou há dois ou três dias.

O facto de haver um excesso de ralis sprint torna impossível a presença nas provas do ponto de vista do orçamento. Dessa forma é complicado fazer reportagem de provas em que não estamos presentes, até porque muitos dos pilotos que disputam os sprint não os conhecemos.

Muitas vezes as listas de inscritos são conhecidas no dia anterior à prova. Não poderemos programar nenhuma deslocação a um evento conhecendo a lista de inscritos no dia anterior à prova.

Dessa forma limitamo-nos a publicar fotos dos eventos (que amigavelmente muitos amigos do Ralis Online nos enviam) e a promover os mesmos com antecedência, embora também neste particular poucos são os clubes que fazem chegar informação aos órgãos de comunicação.

Bons Ralis, mas em segurança!!!

Paulo Homem