



Nesta altura dos campeonatos a FPAk já deve ter percebido claramente que meteu os pés pelas mãos em relação aos Campeonatos de Ralis Norte, Centro e Sul, bem como em relação ao fim do Open e dos regionais.

Se no norte as duas primeiras provas ainda reuniram alguns interessados, no sul foi o que se viu este fim-de-semana em Vila do Bispo e no centro foi a trapalhada absoluta com o regulamento do Rali de Penela a ter que ser alterado à pressa para se justificar tamanha disparidade entre os valores de inscrição do CRC e do TRRC.

O organizador nada tem a ver com isto, mas sim a FPAK que iria permitir que com os mesmos quilómetros de prova os concorrentes do CRC pagassem cerca de 450 euros de inscrição e os concorrentes do TRCC cerca de 120 euros. A solução foi acrescentar mais uma PEC ao rali para os concorrentes do CRC e assim já está justificada a diferença de preços nas inscrições.

Mas não ficamos por aqui. A insistência da FPAK, com o beneplácito do ACP, que pretendia fazer disputar o CRC, CRN e CRS no final do Rali de Portugal. Por um lado esta situação revela uma falta de conhecimento do troço de São Brás de Alportel (inadequado para os ex-VSH), por outro votava-os ao abandono. Agora viu o erro em que se meteu e tentou corrigir com uma medida de recurso, passando o Rali de Portugal Promoção para 6ª feira!!! Só mesmo em Portugal se brinca desta forma com os regulamentos e com os pilotos.

Está claramente provado o erro estratégico que foi acabar com o Open e com os regionais, tal como eram conhecidos, e promover ralis que, muito me engano, terão os dias contados pois serão "absorvidos" pelos Ralis Sprint.

Bons Ralis, mas em segurança!!!

Paulo Homem