



Sinceramente já estive bastante mais optimista face ao que poderá vir a ser o Campeonato Nacional de Ralis de 2014.

Se é certo que se aguarda com expectativa o anúncio de alguns projetos, também é certo que começa a ficar demasiado tarde o anúncio de outros.

Penso que uma medida que a FPAK ainda deveria tomar em tempo útil, era o desenvolvimento de um Campeonato Nacional de Ralis de duas rodas motrizes, apenas para as cinco provas "nacionais", como de um Campeonato Nacional de Ralis para carros de Grupo N, igualmente para essas cinco provas.

Era uma medida inteligente e que trataria para o CNR mais alguns projetos, que de outra forma irão ficar parados ou emigrarão aqui para Espanha.

O CNR começa daqui a menos de 20 dias e ainda nem há inscritos no campeonato, uma prova das enormes dificuldades que pilotos e equipas têm tido para colocar o seus projetos de pé, numa competição que de um ano para o outro vê os seus custos de participação mais que duplicar.

A recente carta de alguns pilotos clamando por inscrições mais baratas, o facto de alguns dos campeões regionais de 2013 ficarem parados este ano (em vez de evoluírem), a dificuldade que qualquer troféu tem tido para reunir concorrentes, leva a acreditar que também nos ralis dos Campeonatos do Norte, Centro e Sul 2014 não será nada fácil.

Apenas um dado curioso. A inscrição para um privado no recente Rali Liepaja do Europeu de Ralis, prova que se realizou este fim-de-semana, tem o mesmo valor de inscrição que uma prova "nacional" do Campeonato Nacional de Ralis.

Bons Ralis, mas em segurança!!!

Paulo Homem