



É já amanhã que a Exponor acolhe a edição comemorativa do 20.º aniversário do Motorshow Porto, que se desenrola paralelamente e dentro do programa do autoClássico Porto. A XRacing volta a assumir a parceria de sucesso mantida com a Eventos Motor de 2004 a 2018, garantindo os padrões de exigência a que já habituou os aficionados do automobilismo.

Quatro dias de espetáculo e competição que inclui o Troféu Piloto Motorshow, agora com dois carros em simultâneo, a primeira edição do Troféu Drift Motorshow e o Mini Challenge. A presença de Emerson Fittipaldi está confirmada e Bernardo Sousa encabeça o «pelotão» luso.

A XRacing volta à organização do Motorshow Porto, um dos eventos do género com mais história em Portugal, tendo como primeiro objetivo para esta edição comemorativa a renovação do conceito deste autêntico festival, pelo qual já passaram alguns dos maiores nomes do desporto motorizado nacional e internacional.

Para o efeito, o traçado surge já renovado nesta edição de 2023, voltando a ser instalado no exterior das instalações da Exponor, mas possibilitando que possam agora competir dois carros em simultâneo.

Com um programa que se desenvolve desta quinta-feira a domingo, entre as 10h00 e as

20h00, a 20.^a edição do Motorshow Porto inclui o já tradicional Troféu Piloto Motorshow, com cerca de 50 inscritos e carros muito apelativos de Velocidade, Rali e Rallycross, que vão desde os S1600 e S2000 aos Supercars, passando, por exemplo, por clássicos como o Audi Sport Quattro S1 E2 de Grupo B.

Das restantes atividades em pista, destaques para o Troféu Drift Motorshow, com alguns dos mais destacados pilotos nacionais, e para o Mini Challenge, que celebra os emblemáticos carros britânicos, guiados por velhas glórias que com eles competiram no passado. Nota ainda para o desfile de motos da lendária marca norte-americana Harley-Davidson.

"É um orgulho para nós podermos celebrar 20 anos de história com um piloto como Emerson Fittipaldi, que marcou uma era. Uma boa oportunidade para que os aficionados desfrutem da paixão pelos motores e possam, ainda por cima, ver pessoalmente um piloto duas vezes campeão do mundo de Fórmula 1", diz José Enrique Elvira, responsável da Eventos Motor.

Por seu turno, Pedro Ortigão, um dos responsáveis da XRacing, avança os objetivos para esta edição: "O Motorshow 2023 arranca já amanhã e não podíamos estar mais motivados. É um evento que me diz muito, fruto do nosso envolvimento entre 2004 e 2018, pelo que o objetivo é o de elevar o Motorshow Porto ao patamar de qualidade de outros eventos do mesmo género que entretanto surgiram".

Tudo a postos para o plano de evolução do Motorshow Porto nos próximos anos e para o regresso desta competição organizada pela XRacing para a Eventos Motor ao mais elevado patamar de qualidade. Quatro dias de emoções fortes, numa festa do desporto automóvel ao nível da exigência do conhecedor e aficionado público português.