



O piloto algarvio parte para a nova época com foco na evolução da condução e dos resultados. O Campeonato Sul de Ralis e a disputa dos Desafios Kumho Sul e Terra estão entre os principais objetivos.

Tudo pronto na equipa POOLSHOP ALGARVE para enfrentar nova época de ralis. Rui Rijo será, como sempre o piloto de serviço, preparando-se para cumprir "mais um ano na minha carreira. É grande a nossa expectativa e não temos hora de começar a competir!".

O piloto algarvio vai utilizar duas "montadas" diferentes, ao longo da temporada. No asfalto, será o Mitsubishi Lancer EVO IX a "arma" de eleição, enquanto que, nas provas de terra, a escolha recai sobre um EVO VI, com ambos os carros a terem a preparação confiada à Domingos Sport.

Uma das grandes novidades da época está relacionada com o detentor da baquet do lado direito. Rui Rijo disputará as provas do seu calendário com dois novos navegadores. Marco Villas Boas é a escolha para os ralis que Rijo disputar fora do Algarve, cabendo a Ricardo Mestre a tarefa de cantar notas no Campeonato Sul de Ralis.

Rui Rijo sente que "são duas escolhas que me garantem qualidade. Dois bons navegadores que me permitirão rodar forte e com eficácia. Quero deixar aqui uma palavra ao Gonçalo Assunção, que foi o meu copiloto em 2020. Como é do conhecimento geral, o Gonçalo sofreu um grave acidente, encontrando-se ainda hospitalizado. Será a ele que dedicaremos os resultados desta época e ele sabe que está sempre no nosso pensamento. Agora todos fazemos força para que ele recupere rapidamente e de forma total".

Quanto a objetivos, Rui Rijo destaca "o Campeonato Sul de Ralis. Quero andar bem, sempre com um ritmo forte e tentar melhorar os resultados, num campeonato que, tudo o indica, ainda vai ser mais competitivo. Ao longo da época, vou tentar sempre evoluir e alcançar bons resultados à geral, querendo ainda terminar num lugar relevante na geral final do campeonato". Fora das lides a Sul, Rui Rijo terá no seu calendário "provas em pisos de terra e asfalto, permitindo-me rodar e evoluir a minha performance". Vieira do Minho, Castelo Branco e, possivelmente, Alto Tâmega estarão no calendário. Dessa forma, ao objetivo CSR, o piloto junta ainda a discussão dos lugares cimeiros "nos Desafios Kumho Sul, Terra e Asfalto, onde queremos estar sempre entre os melhores". Rijo realça que "esta é uma competição muito importante. A Kumho e a ASR Tyres estão de parabéns por tudo quanto têm feito pelos ralis regionais e, além disso, os pneus são de muito boa qualidade".