



Entre 8 e 10 de novembro, o chão vai voltar a tremer! Mas não há razões para preocupação! O "terramoto" chama-se afinal "Audi Sport Quattro S1" e promete voltar a fazer vibrar os aficionados dos ralis como na década 80, mas agora na 5ª edição do RallySpirit Altronix! Um dos mais fantásticos carros de ralis de todos os tempos regressa a Portugal e ao seu volante estará Stig Blomqvist, Ex-Campeão do Mundo de Ralis e lenda incontornável dos ralis!

Aos reputados nomes de Miki Biasion (2016), Ari Vatanen (2017) e François Delecour (2018), no quadro de grandes nomes da história dos ralis que já passaram pelo RallySpirit Altronix, junta-se agora, em 2019... Stig Blomqvist! O Campeão do Mundo de Ralis de 1984 será a principal estrela da 5ª edição da já emblemática prova que se tem vindo a afirmar no panorama do desporto automóvel nacional e somado créditos no plano internacional, ao nível dos "Rally Legend". Uma vertente dos ralis em clara expansão na Europa e que junta os melhores carros e pilotos de diversas gerações, para gáudio de milhares de aficionados.

Revisitando o passado no presente, o RallySpirit Altronix volta a surpreender, até porque a presença do piloto sueco Ex-Campeão do Mundo, está longe de ser o único motivo de interesse na prova deste ano. A organização da X Racing garantiu, também, já a presença de um dos mais emblemáticos e apreciados modelos de ralis de todos os tempos: o Audi Sport Quattro S1, que será precisamente pilotado por Stig Blomqvist!

Firmando-se como um dos expoentes máximos da era de ouro dos ralis vivida na década de 80, o Audi Sport Quattro S1 é um dos mais entusiasmantes automóveis da geração dos denominados "Super Grupo B". As impressionantes capacidades técnicas e sonoras (com quase 600 cv de potência, apenas 1.090 kg de peso e uma "musicalidade" única saída dos seus grossos escapes) e a sua desconcertante aparência e eficácia (com um design explorado ao limite em termos aerodinâmicos e um competente sistema de tração integral sempre pronto a desafiar os limites da física) tornaram-no, em meados dos anos 80, uma referência dinâmica e visual difícil de superar, da mesma forma que hoje se afirma como uma referência emocional incontornável.

Para valorizar ainda mais a sua presença, resta dizer que a unidade que Blomqvist pilotará no RallySpirit Altronix 2019 goza do estatuto de "ex-carro oficial", sendo uma das 20 do limitadíssimo contingente produzido pela Audi Sport nos anos 80 e a primeira das oito que a equipa oficial usou no Campeonato do Mundo de Ralis.

A menos de quatro meses do início do RallySpirit Altronix 2019, Stig Blomqvist afirma-se ansioso por voltar a sentar-se ao volante de um carro tão emblemático, sublinhando que "é sempre fantástico regressar ao volante do Audi Sport Quattro S1, pois traz sempre boas memórias. Será ótimo também voltar a estar com os sempre muito entusiastas espectadores portugueses, num ambiente descontraído e num rali como o RallySpirit Altronix, que, acredito, se tornará numa experiência muito interessante".

Para além de Blomqvist (que, com quase 55 anos de carreira, conta com 380 ralis disputados, 122 dos quais no Campeonato do Mundo de Ralis, onde alcançou 11 vitórias e 32 pódios), o RallySpirit Altronix promete reunir muitas outras estrelas dos ralis, numa altura que já tem confirmada a presença de 82 equipas, de um total de 120 (entre as quais muitas internacionais) que escreverão a história da prova, entre 8 e 10 de novembro, com verdadeiras máquinas de eleição, que permitirão uma simbólica viagem nostálgica ao passado, com passagem assegurada também pelo presente.

Mais uma vez, o rali, disputado em pisos de asfalto, estará concentrado nas cidades de Vila Nova de Gaia e Barcelos, com a organização a prometer, para breve, mais novidades e a deixar em aberto o alargamento do percurso da prova a outros municípios, o que, a confirmar-se, tornará, definitivamente, o RallySpirit Altronix um espetáculo ainda mais abrangente e capaz de aumentar a adrenalina de pilotos, equipas e legião de aficionados que não dispensam a prova.

Segundo Pedro Ortigão, um dos responsáveis pela X Racing, "sendo a quinta edição do RallySpirit Altronix, logo comemorativa, tudo faremos para que seja memorável e contribua para o crescimento que a prova tem tido nos anos anteriores. Em 2018, ficou prometido que, a seguir ao incrível Ford RS200, outros fantásticos carros de "Super-Grupo B" se tornariam uma realidade no futuro e é com muito agrado que podemos já confirmar a presença de um dos mais emblemáticos desses carros, o Audi Sport Quattro S1. Para além desse magnífico exemplar, continuamos motivados e a trabalhar no sentido de confirmar a presença de outros grandes ícones".

Resta então, agora, preparar todo o ambiente de festa que envolve o RallySpirit Altronix 2019, numa atmosfera única, com ou sem o cronómetro ligado, capaz de combinar a competição pura e dura, com ímpares momentos de descontração, fortemente valorizados por equipas e público, e que "leva à letra", afinal, a herança genética dos Rally-Legends europeus.