



O Rally de Lisboa já tem a sua data definida para 2024, que vai de encontro às pretensões do promotor. A prova vai realizar-se entre os dias 6 e 8 de junho, podendo assim, para além de ser a Taça de Portugal de Ralis, ser uma prova de teste para a fase de asfalto do Campeonato de Portugal de Ralis, que se iniciará a 21 e 22 de junho em Castelo Branco. Como já foi adiantado pela organização, o Rally de Lisboa vai começar na tarde de sexta-feira com a Cerimónia de Partida no emblemático e imponente Padrão dos Descobrimentos em Belém.

De seguida os concorrentes vão disputar duas classificativas na Serra de Cascais e Sintra. Mais concretamente Alcabideche e a mítica Peninha, que antecedem uma neutralização nos Jardins do Casino do Estoril, onde se realizará ao mesmo tempo uma sessão de autógrafos. Após esta neutralização e sessão de autógrafos num dos locais com mais glamour em Portugal, os concorrentes vão realizar uma Super Especial ao início da noite também no Estoril, num ambiente que se prevê único na Costa do Estoril.

No segundo dia (sábado) a prova vai-se desenrolar nas já tradicionais classificativas a norte de Lisboa e Oeste de Portugal, que terão uma dupla passagem por Loures, Transgrua, Vila Franca de Xira e Alenquer. Sendo que Vinhos de Lisboa terá apenas uma passagem a fechar a parte da manhã e a tradicional PEC de Montejunto a fechar as classificativas da parte tarde.

Outra novidade, será o parque fechado final que não será junto do Padrão dos Descobrimentos, após a passagem pelo pódio, mas sim na Doca de Pedrouços, junto do Parque de Assistência e da Fun Zon, bem como do Centro Operacional da Prova, onde irá ser feita a distribuição de prémios.