

Depois de Markko Martin, a Prodrive colocou já a sua nova estrela a "render" sentando-o ao volante do "híbrido" Mini Countryman WRC, que a equipa continua a testar intensamente em Ponte de Lima. Após a utilização do troço Arcos Portela, do antigo Rali de Portugal, hoje a Mini está a testar num troço nunca utilizado para ralis, paralelo ao antigo troço de São Lourenço (antes da passagem do asfalto na cabração). Mais detalhes Se dos lado dos responsáveis da Mini / Prodrive não se arranca uma palavra, já Markko Martin e alguns elementos que estão na organização destes testes (exteriores à Prodrive) se foi sabendo mais alguns pormenores. A versão estética final do Mini Countryman WRC ainda não está definida totalmente, sendo a carroçaria do carro utilizado nestes testes proveniente de uma carroçaria de série. O carro será apresentado "oficialmente" para a próxima semana em Inglaterra, nas instalações da Prodrive perante um lote restrito de jornalistas do Mundial de Ralis, sendo nessa altura fornecidas as primeiras fotos da versão "próxima" daquela que será a definitiva. As autorizações para a realização destes testes em Ponte de Lima terminam amanhã (6ª feira) pelas 19 horas.